

SLUŽBENI VJESNIK VARAŽDINSKE ŽUPANIJE



SLUŽBENO GLASILO VARAŽDINSKE ŽUPANIJE I GRADOVA:
IVANEC, LEPOGLAVA, LUDBREG, NOVI MAROF I VARAŽDINSKE
TOPLICE TE OPĆINA: BEDNJA, BREZNICA, BREZNIČKI
HUM, CESTICA, DONJA VOĆA, JALŽABET, KLENOVNIK,
LJUBEŠĆICA, MALI BUKOVEC, MARUŠEVEC, PETRIJANEC,
SRAČINEC, SVETI ĐURĐ, SVETI ILIJA, TRNOVEC
BARTOLOVEČKI, VELIKI BUKOVEC, VIDOVEC,
VINICA I VISOKO

2024.

| | | |
|-------------------------|----------------------------|------------------------|
| BROJ: 31 — Godina XXXII | Varaždin, 3. travnja 2024. | List izlazi po potrebi |
|-------------------------|----------------------------|------------------------|

SADRŽAJ

GRAD NOVI MAROF AKTI GRADSKOG VIJEĆA

10. Odluka o davanju suglasnosti za provedbu projekta Rekonstrukcija Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, Sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom 1609

OPĆINA TRNOVEC BARTOLOVEČKI AKTI OPĆINSKE NAČELNICE

14. Izvješće o provedbi Plana gospodarenja otpadom za područje Općine Trnovec Bartolovečki za 2023. godinu 1630

GRAD NOVI MAROF AKTI GRADSKOG VIJEĆA

10.

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (»Narodne novine«, broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20), članka 37. Statuta Grada Novog Marofa (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 22/09, 7/11, 11/13, 19/13 - pročišćeni tekst, 8/18, 6/19, 21/20, 35/20 - pročišćeni tekst i 10/21), a u svezi članka 8. stavak (2) Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. »Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima« i intervencije 74.01. »Potpora za sustave javnog navodnjavanja« iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. - 2027. (»Narodne novine«, broj 152/23 i 13/24), Gradsko vijeće Grada Novog Marofa na sjednici održanoj dana 2. travnja 2024. godine, donosi

ODLUKU

**o davanju suglasnosti za provedbu projekta
REKONSTRUKCIJA VATROGASNE ULICE
(NC 1-256) U NOVOM MAROFU, SABIRNE
GRADSKE ULICE KOD AUTOBUSNOG
KOLODVORA (NC 1-218 I DIO NC 3-227) U
NASELJU MOŽĐENEC, SA PARKIRALIŠTIMA,
JAVNOM RASVJETOM I DTK MREŽOM**

Točka 1.

Ovom Odlukom daje se suglasnost Gradu Novom Marofu za provedbu projekta *Rekonstrukcija Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, Sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom*, na području Grada Novog Marofa, naselja Novi Marof i Moždenec.

Točka 2.

Projekt iz točke 1. ove Odluke planira se prijaviti na prvi natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima (SP ZPP-73.13. - I) iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027, objavljen na mrežnoj stranici Agencije za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju dana 22. prosinca 2023. godine, sukladno prvoj izmjeni natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima (SP ZPP-73.13. - I) iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027 od 8. veljače 2024. godine, u sklopu kojeg će se, temeljem odredbi predmetnog natječaja, potpora tražiti samo za rekonstrukciju jedne nerazvrstane ceste (NC 1-218).

Ovom Odlukom daje se suglasnost Gradu Novom Marofu za prijavu projekta *Rekonstrukcija Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, Sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom*, na natječaj naveden u stavku 1. ove točke te provedbu projekta.

Točka 3.

Ova suglasnost daje se na temelju dokumenta Opis projekta *Rekonstrukcija Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, Sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom*

i *DTK mrežom*, koji je prilog ove Odluke i čini njezin sastavni dio.

U dokumentu Opis projekta navedeni su sljedeći podaci o projektu:

1. Naziv projekta
2. Korisnik
3. Opis projekta
4. Društvena opravdanost projekta
5. Financijski kapacitet korisnika
6. Ljudski kapaciteti korisnika
7. Način održavanja i upravljanja realiziranim projektom
8. Usklađenost projekta sa strateškim razvojnim dokumentom jedinice lokalne samouprave
9. Izjava korisnika o javnoj upotrebi/korištenju predmeta projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.

Točka 4.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u »Službenom vjesniku Varaždinske županije«.

KLASA: 340-03/24-01/05
URBROJ: 2186-22-01-24-8
Novi Marof, 2. travnja 2024.

Predsjednik Gradskog vijeća
Mladen Benjak, v.r.

Prilog 6

Verzija 1.1.

PRILOG

**UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE
ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI
U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE
POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.**

OPIS PROJEKTA**1. NAZIV PROJEKTA**

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA VATROGASNE ULICE (NC 1-256) U NOVOM MAROFU, SABIRNE GRADSKE ULICE KOD AUTOBUSNOG KOLODVORA (NC 1-218 I DIO NC 3-227) U NASELJU MOŽDENEC, SA PARKIRALIŠTIMA, JAVNOM RASVJETOM I DTK MREŽOM

2. KORISNIK**2.1. NAZIV KORISNIKA**

Grad Novi Marof

2.2. ADRESA KORISNIKA

Trg hrvatske državnosti 1, 42220 Novi Marof

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

SINIŠA JENKAČ, gradonačelnik

2.4. KONTAKT PODACI

Grad Novi Marof, Trg hrvatske državnosti 1, 42220 Novi Marof
Upravni odjel za gospodarstvo, javnu nabavu i programe i fondove Europske unije
Kontakt osoba: Jurica Plantak, dipl. pol., privremeni pročelnik
Email: jurica.plantak@novi-marof.hr
Tel: 042/611 023, Mob: 091/558 1450, Fax: 042/611 446

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt za koji se traži potpora unutar intervencije 73.13. odnosi se na;

REKONSTRUKCIJU JEDNE NERAZVRSTANE CESTE (NC 1-218)

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Varaždinska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Grad Novi Marof

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Moždenec

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k.o. Novi Marof

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

OPIS: Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 1-218 na području Grada Novog Marofa koja će biti namijenjena javnoj upotrebi/korištenju i biti će javno dostupna kako lokalnom stanovništvu tako i široj lokalnoj ruralnoj zajednici te ostalim interesnim skupinama s područja korisnika i šire.

RAZLOG: Korisnik ne raspolaže sa javnom infrastrukturom iste kvalitete u odnosu na urbana područja kojom bi se zadovoljile osnovne potrebe zajednice.

SVRHA: Poboljšanje lokalne temeljne usluge za stanovništvo korisnika čime će se omogućiti kvalitetnije življenje u ruralnom području.

CILJ: Unaprijediti javnu infrastrukturu na razini lokalne zajednice koja će pridonijeti ublažavanju nepovoljnih demografskih kretanja na ruralnom području i omogućiti povoljnije uvjete za društveni i održivi gospodarski razvoj.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

REZULTATI: Projektom će se kroz aktivnost rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC 1-218 unaprijediti javna infrastruktura na području Grada Novi Marof kako bi bila iste kvalitete u odnosu na urbana područja te kako bi se zadovoljile osnovne potrebe lokalne zajednice. Planirano ulaganje pridonijeti će ublažavanju nepovoljnih demografskih kretanja na ruralnom području i omogućiti povoljnije uvjete za društveni i održivi gospodarski razvoj.

INDIKATOR: 1 rekonstruirana nerazvrstana cesta NC 1-218, ukupne duljine **397,11** metara.

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta:

397,11 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

- b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: **397,11 m**
(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)
- c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: **397,11 m**
(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta? | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
|--|-----------------------------|-----------------------------|

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova? | <input type="checkbox"/> DA | <input type="checkbox"/> NE |
|--|-----------------------------|-----------------------------|

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja »DA«:

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Radovi, oprema i instalacije predviđene projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju te bilježenje i praćenje parametara nakon provedbe projekta u realnom vremenu i to kroz »Sustav za digitalizaciju i nadzor javne rasvjete« te sustav »Smart Parking«. Detaljnija razrada načina korištenja Sustava opisana je u Glavnom projektu (Mapa 2 - Elektrotehnički projekt) u poglavlju 1.6. »Sustav za digitalizaciju i nadzor javne rasvjete« od str. 15 do str. 19, te u poglavlju 1.7. na str. 20 Sustav »Smart parking«.

Poglavlje 1.6. SUSTAV ZA DIGITALIZACIJU I NADZOR JAVNE RASVJETE

(Izvor: Elektrotehnički projekt, str. 15 i 16.)

1.6.1. Općenito

U sklopu projekta predviđena je ugradnja sustava nadzora rasvjete koji ima za cilj prikaz potrošnje svjetiljki pojedinačno te grupno po mjestu mjerenja, detekciju kvarova i izradu izvještaja o stanju (potencijalnim kvarovima) kao i potrošnji električne energije sustava, automatsko izvještavanje te skratiti vrijeme od nastanka kvara do zamjene neispravne svjetiljke. Samim time doprinosi se sigurnosti pogona i prometnoj te opće društvenoj sigurnosti u vrijeme kad tome doprinosi sustav javne rasvjete usklađen s važećem zakonskim i podzakonskim aktima. Sustav mora podržati različite tehnologije rada svjetiljaka, te mora omogućiti da se naknadno mogu u sustav implementirati svjetiljke različitih proizvođača.

Nadzor rasvjete mora biti baziran na tehnologiji koja se ne oslanja na žičano povezivanje komunikacijskog dijela svjetiljaka sa centralnim sustavom. Sustav mora omogućiti uvid u trenutno angažiranu električnu snagu i potrošnju svake svjetiljke, potrošnju sustava po mjestima mjerenja te ukupnu potrošnju kao i grafički prikaz mjerenja za cijeli sustav. Sustavom je predviđeno centralno automatsko ili ručno paljenje i gašenje rasvjete minimalno pojedine grupe ili linije koja se napaja iz pojedinog ormara javne rasvjete (mjesto mjerenja potrošnje električne energije), a upotrebom različitih tehnologija isto je moguće ostvariti i dvosmjernom komunikacijom svakog pojedinog uređaja sa CNUS.

Za upravljanje rasvjete mora se bazno koristiti LUX senzor ili upravljački uređaj koji na temelju GPS koordinata naselja pali kompletnu rasvjetu ovisno o vremenu izlaska i zalaska sunca. Uređaj mora imati kalendar paljenja i gašenja rasvjete da u slučaju problema sa komunikacijom sa centralnim serverom sustav rasvjete radi bez poteškoća, odnosno da se rasvjeta može automatsku upaliti bez intervencije od strane servera. Mjerenje potrošnje električne energije mora biti minimalno klase 1 ili bolje prema normi HRN EN IEC 62053-21:2021 ili jednakovrijednoj normi.

Tehnologije koje se baziraju na bežičnoj komunikaciji između svjetiljke i centralnog sustava moraju koristiti napredne algoritme kriptiranja podataka, da se spriječi neovlašteno upravljanje i pristup cjelokupnome sustavu. Na primjer AES ili jednakovrijedan enkripcijski algoritam.

1.6.2. Predloženo rješenje

Kako je investitoru od interesa da ima nadzor nad statusom i potrošnjom sustava rasvjete, bez potrebe za kontinuiranim obilaskom svih rasvjetnih mjesta od strane djelatnika održavatelja sustava rasvjete predloženo je rješenje koje ispunjava bitne zahtjeve investitoru. Predloženi sustav za nadzor rasvjete bazira se na algoritmu koji je jednostavan, pouzdan i za izvedbu jeftin sustav dobivanja informacija o stanju trošila priključenog na mrežu javne rasvjete. Ovakav sustav dobivanja informacija ima potpunu imunost na smetnje jer se u mrežu ništa ne unosi. Informacija se detektira na mjestu priključenja NN razvoda za napajanje sustava javne rasvjete (ormar javne rasvjete OJR ili iz trafostanice) koristeći standardne mjerne metode. Podaci o mjerenju prenose se putem standardnih sučelja do servera koji ih obrađuje. Oprema potrebna za funkcioniranje sustava (navedena u troškovniku pod poglavljem A. i D »Digitalizacija javne rasvjete i prometnice«) implementira se u novi ormar javne rasvjete SRO navedenog područja, a koji je smješten kod TS10(20)/0.4kV Mala privreda Novi Marof 2 - 3157.

Uređaj za mjerenje i upravljanje je potrebno instalirati u ormar ispred sklopnih elemenata iz razloga da se omogući konstantno napajanje svih uređaja u ormaru javne rasvjete te kompletno mjerenje sve potrošnje u sustavu. Napajanje mora biti izvedeno sa minimalno jednim faznim i nul vodičem, dok se ostale dvije faze priključuju prema potrebi. Prije implementacije samog uređaja potrebno je za kvalitetan rad samog uređaja predvidjeti i projektirati opremu koja zadovoljava neke od traženih zahtjeva. Kada govorimo o CLSM uređaju ti zahtjevi su da se prilikom proizvodnje svjetiljke definira, odnosno programira njezina inicijalna snaga paljenja i inicijalno kašnjenje.

1.6.7. Sigurni pješački prijelaz (Izvor: Elektrotehnički projekt, str. 18 i 19)

Rješenje za osvjetljenje pješačkih prijelaza u skladu s normom HRN EN 13201.

Rasvjetna tijela - par LED svjetiljki konstruirana su tako da daju vertikalnu osvijetljenost na području pješačkog prijelaza minimalne vrijednosti horizontalne osvijetljenosti za klasu rasvjetljenosti primijenjenu na prometnici (norma HRN EN 13201-0). U vrijeme kada se pješački prijelaz ne koristi, svjetiljke će svijetliti sa 40% snage. Kada senzor primijeti pješaka ili kada se pritisne tipkalo, svjetiljke će svijetliti sa 100% snage. Znak upozorenja sa pješakom izveden je sa LED pozadinskim osvijetljenjem u skladu s HRN EN 12352.

Poglavlje 1.7. SUSTAV »SMART PARKING« (Izvor: Elektrotehnički projekt, str. 20)

Za potrebe praćenja popunjenosti parkirališnih mjesta na predmetnom parkiralištu izvest će se sustav za nadzor i prikaz slobodnih parkirnih mjesta. Radom sustava upravlja se pomoću upravljačkog ormarića koji je opremljen sljedećom opremom:

- Upravljački LTE 4G kontroler za LED displej
- Napajanja i punjača baterije
- Baterije za napajanje (za vrijeme dok je javna rasvjeta isključena)

Navedeni sustav sastoji se od tri ormarića za upravljanje koji se zajedno s LED displejom montiraju na stupove javne rasvjete (S1-14 i S2-12)

Za praćenje zauzetosti parkirnih mjesta predviđena je ugradnja wireless senzora za detekciju prisutnosti parkiranih vozila u podlogu svakog parkirnog mjesta. Senzor mora biti opremljen sa svim potrebnim elementima koji omogućuju rad senzora i komunikaciju s upravljačkim ormarićem. Senzor mora imati mogućnost slanja podataka do Cloud platforme putem mreže u realnom vremenu. Senzor će se ugraditi u asfalt sa maksimalnim vidljivim djelom izvan asfalta do 10 mm. Sustav omogućuje Investitoru pristup Cloud platformi za praćenje statistike zauzeća parkirnih mjesta parkirališta.

Cloud platforma je povezana LED displejima, mobilnom aplikacijom i web-stranicom investitora. Platforma ima mogućnost cjelokupnog upravljanja, kontrole i nadzora parking sustava te dalje obrade podataka u svrhu vizualizacije kompletnog sustava, parkirnih mjesta te generiranje izvještaja putem PDF ili xlsx formata.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

| A. DIGITALIZACIJA JAVNE RASVJETE I PROMETNICE (sabrna ul. krak 1 od km. 0+038,88 do km. 0+138,62 i krak 2 od km. 0+016,07 do km. 0+283,93; NC 1-218 na novoformiranoj k.č. 2192/3) - MATERIJAL | | | | | |
|---|--|-------------------|-----------------|----------------------|---------------------|
| Red. br. | Naziv materijala | Jed. mjere | Količina | Cijena (euro) | Iznos (euro) |
| 1 | Dobava i dovoz na gradilište čeličnog vruće pocinčanog stupa visine 8 m, izveden od cijevnog konusnog stupa za zonu vjetrova 1, promjerom vrha 60 mm. Stup mora imati antikorozivnu zaštitu izvana i iznutra, mora biti opremljen vratima, letvicom za ovjes razdjelnice rasvjetnog stupa, vijkom za uzemljenje izvana i iznutra, mora biti isporučen s pripadajućim temeljnim vijcima i maticama, te šablonom za ugradnju temeljnih vijaka, te statičkim proračunom Ponuđeni tip: _____ Proizvođač: _____ | kom | 23 | 750,00 | 17.250,00 |
| 2 | Dobava i dovoz na gradilište energetskog kabela PP00-A 4x25 mm ² 0,6/1 kV | m | 800 | 6,00 | 4.800,00 |
| 3 | Dobava i dovoz na gradilište energetskog kabela FG16OR16 5x16 mm ² 0,6/1 kV | m | 15 | 30,00 | 450,00 |
| 4 | Dobava i dovoz betona svježeg, C 16/20 sa dopremom na mjesto ugradnje | m ³ | 2 | 85,00 | 170,00 |
| 5 | Dobava betona svježeg, C 20/25, sa dopremom na mjesto ugradnje | m ³ | 23 | 120,00 | 2.760,00 |
| 6 | Dobava i dovoz na gradilište cijevi PEHD fi 51, (6 bara), za zaštitu novih kabela | m | 750 | 3,00 | 2.250,00 |
| 7 | Dobava i dovoz na gradilište kabela PP00-Y 3x1,5 mm ² | m | 250 | 2,00 | 500,00 |
| 8 | Dobava i dovoz na gradilište trake upozorenja PVC za kabal, »SIPAS« | kg | 14 | 3,00 | 42,00 |
| 9 | Dobava i dovoz na gradilište pocinčane trake FeZn 30x4 mm | kg | 950 | 4,00 | 3.800,00 |
| 10 | Dobava i dovoz na gradilište križne spojnice 60x60 za pocinčanu traku | kom | 40 | 3,50 | 140,00 |
| 11 | Dobava i dovoz na gradilište tipske razdjelnice rasvjetnog stupa za priključak kabela u rasvjetnom stupu (sistemom ulaz-izlaz) i za napajanje 1 svjetiljke preko automatskog osigurača. Priključne stezaljke moraju omogućavati priključak dva kabela sa donje strane presjeka do max 4x25 mm ² . | kom | 19 | 50,00 | 950,00 |
| 12 | Dobava i dovoz na gradilište tipske razdjelnice rasvjetnog stupa za priključak kabela u rasvjetnom stupu (sistemom ulaz-izlaz) i za napajanje 2 svjetiljke preko automatskog osigurača. Priključne stezaljke moraju omogućavati priključak dva kabela sa donje strane presjeka do max 4x25 mm ² . | kom | 4 | 60,00 | 240,00 |
| 13 | Dobava cestovne svjetiljke startne snage max do 33W mora zadovoljiti sljedeće karakteristike: - svjetlosna iskoristivost cjelokupne svjetiljke ≥135 lm/W - zasjenjenost : cut-off (klasa bliještanja minimum G2 - HRN EN 13201 Annex A). | | | | |

| | | | | | |
|----|--|-----|----|----------|----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - sa ugrađenom prenaponskom zaštitom za DM 6 kV,a za CM 10kV prema EN 61000-4-5 ili jednakovrijedno - kompenzirana na min. $\cos\phi$ 0,95 kod punog opterećenja - klasa električne zaštite I ili II - zaštita od pregrijavanja smanjenjem radne snage (temperatura okoline većom od 45°C) - stupanj zaštite od čestica prašine i kapljica vode: IP66 - stupanj zaštite od vanjskih i mehaničkih udara: IK08, IK09 - kućište svjetiljke od vučenog ili tlačno lijevanog aluminija s antikoroziivnim premazom - izvedba sa kaljenim zaštitnim staklom ili zaštitnim polikarbonatnim pokrovom - mogućnost za izravnu montažu na stup ili na lučnu/ravnu konzolu (prihvat Φ 60 mm) - moguće podešavanje kuta svjetiljke -15° do 15° - mogućnost odvojene zasebne zamjene pojedinačnih dijelova svjetiljke (modularnost) - ugrađena sklopka za prekid napajanja u slučaju otvaranja svjetiljke - ULOR = 0% - faktor uzvrata boja: min CRI 70 - životni vijek LED svjetiljke: >80.000 h uz zadovoljenje jednog od uvjeta L80B10F10 ili L80B10 ili L80F10« - jamstvo proizvođača na kompletnu svjetiljku na min. 5 godina - temperatura boje izvora svjetlosti: 3000 K - programibilni driver - mogućnost smanjivanja snage programiranjem napajanja u koracima definiranim od strane investitora - regulacija sa samostalnim određivanjem središnjeg vremena noći - za svaki interval moguće podesiti intenzitet u rasponu od 0%-100% (dim to off) - svjetiljka mora biti opremljena Zhaga konektorom ili jednakovrijednim - ponuditelj treba priložiti kataloški materijal iz kojega se mogu iščitati tražene tehničke svjetiljke prema troškovniku. - licenca o pravu na korištenja ENEC oznake na proizvodu, - certifikat o CE sukladnosti, - otpornost na vibracije prema standardu EN 60068-2-6:2008 (ili jednakovrijedno), - otpornost na koroziju prema standardu EN 60068-2-11:1999 (ili jednakovrijedno), <p>Ponuđeni tip: _____ Proizvođač: _____</p> | kom | 27 | 230,00 | 6.210,00 |
| 14 | <p>Dobava i dovoz na gradilište tipskog dogotovljenog ormara SRO sa betonskim temeljem. Klasa zaštite II, mehaničke zaštite IP44, za montažu na otvorenom, iz prešanog poliestera, boje RAL 7035, otporan na UV zrake i gorenje, sa sljedećim ugrađenim elementima:</p> <p>luxomat sa vanjskim senzorom kompl 1 MTK prijemnik kompl 1 grebenasta preklopka 25A R-O-A kompl 1 instalacijski sklopnik 25A 1NO kompl 1 rastavna sklopka NH00 s osiguračima 25A kompl 1 rastavna sklopka NH00 s osiguračima 10A kompl 3 rastavna sklopka NH00 kom 1 plastični kanali, ožičenje spojni materijal, izolacijske ploče, oznake, upozorenja, jednopolna shema komplet 1 provjera ispravnosti montaže, i ispitivanje funkcionalnog djelovanja, izdavanje ispitnog protokola ovlaštenog ispitivača i svih potrebnih certifikata i atesta</p> | kom | 1 | 1.000,00 | 1.000,00 |

| | | | | | |
|----|---|-----|---|----------|----------|
| 15 | Dobava i prijevoz opreme za digitalizaciju javne rasvjete (ugradnja u ormar javne rasvjete SRO): - mrežni analizator (sa sljedećim mogućnostima: 230/400V, 50Hz, temperaturno područje rada -40 do +70°C, I _{max} =85A, klasa izolacije II, IP54 zaštita, sinkronizacija vremena servera, backup sata min. 7 dana, opremljen za komunikaciju 3G/4G, minimalno dva relejna izlaza, minimalno dva digitalna ulaza, SIM ili eSIM kartica za prijenos podataka, daljinsko osvježavanje programa) kpl 1 - NV rastavljač 00 ili 000,3-p, 100A kom 3 - automatski osigurač, 1-p, B-karakt. 6A kom 3 - grebenasta sklopka 3-p, 10A kom 1 - sklopnik 3NO, 30A, 230V kom 1 - svjetlosna sklopka, analogna, 1NO, 16A kom 1 - šuko utičnica, 230V,16A, ugradnja na DIN šinu kom 2 - regulator vlažnosti, 40-90% RH, 1C/O 8A kom 1 - grijač 30W/100°C, 110-250V, IP44 kom 1 - kabelaške uvodnice za ulaz/izlaz glavnog kabela kpl 1 - ostali sitni pribor potreban za dovođenje oramra do pune funkcionalnosti kpl 1 - ispitni list, izjava o sukladnosti kpl 1 | kpl | 1 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| 16 | Dobava i dovoz na gradilište tipskog dogotovljenog ormara SRO1 sa betonskim temeljem. Klasa zaštite II, mehaničke zaštite IP44, za montažu na otvorenom, iz prešanog poliestera, boje RAL 7035, otporan na UV zrake i gorenje, sa sljedećim ugrađenim elementima: limitator (samo ugradnja) kompl 1 katodni odvodnik B+C, 4-p kompl 1 FID sklopka 25/0,03A, 2-p kom 2 FID sklopka 25/0,03A, 4-p kom 2 automatski osigurač, C16A, 1-p kom 2 automatski osigurač, C16A, 3-p kom 2 jednofazna priključnica, ugradnja u ormar kompl 2 trofazna priključnica, ugradnja u ormar kompl 2 plastični kanali, ožičenje spojni materijal, izolacijske ploče, oznake, upozorenja, jednopolna shema komplet 1 provjera ispravnosti montaže, i ispitivanje funkcionalnog djelovanja, izdavanje ispitnog protokola ovlaštenog ispitivača i svih potrebnih certifikata i atesta | kom | 1 | 1.300,00 | 1.300,00 |
| 17 | Centralni nadzorno upravljačku sustav za mjerenje i praćenje funkcionalnosti sustava javne rasvjete ili jednakovrijedno programsko (software) rješenje na PC (Windows) ili Android-IOS platformi (mobilna aplikacija) koja omogućuje sljedeće funkcionalnosti prema glavnome projektu | kpl | 1 | 3.500,00 | 3.500,00 |
| 18 | LED svjetiljka za osvjetljavanje pješačkog prijelaza: svjetiljke startne snage max do 137 W Napajanje 24VDC temperatura boje izvora svjetlosti: 4500 K Dvostruka asimetrična optika | kom | 2 | 800,00 | 1.600,00 |
| 19 | Znak za označavanje pješačkog prijelaza s pozadinskim osvjetljenjem: dimenzije 600x600 mm Napajanje 12 VDC, 38W U skladu sa HRN EN12899 L3 ili jednakovrijedno Pozadinsko LED osvjetljenje sa obje strane | kom | 2 | 1.100,00 | 2.200,00 |
| 20 | LED bljeskalice Dimenzije 650x160 mm Napajanje 12 VDC, nazivna snaga 15 W U skladu sa HRN EN 12352 L2H ili jednakovrijedno Bočni nosači | kom | 2 | 800,00 | 1.600,00 |

| | | | | | |
|----|---|-----|---|----------|----------|
| 21 | Upravljački ormar signalizacije i osvjetljavanja pješačkog prijelaza: El. ormar je građen tako da se noću napaja iz ulične rasvjete, a danju koristi vlastitu bateriju Napajanje 220VAC Ugrađeno napajanje za bljeskalice L50 flash 10% Ugrađena baterija kapaciteta min. 45Ah | kpl | 1 | 2.500,00 | 2.500,00 |
| 22 | Tipkalo za aktivaciju pojačanog osvjetljenja pješačkog prijelaza Dok se pješački prijelaz ne koristi rasvjetna tijela su na 40% intenziteta. Kada se tipkalo pritisne osvjetljenje se poveća na 100% intenziteta i traje dok pješak ne prijeđe pješački prijelaz. | kom | 2 | 500,00 | 1.000,00 |
| 23 | Senzor prisutnosti pješaka Automatski prepoznaje prisutnost pješaka pred pješačkim prijelazom Dok se pješački prijelaz ne koristi rasvjetna tijela su na 40% intenziteta. Kada senzor osjeti da je pješak u blizini osvjetljenje se poveća na 100% intenziteta i traje dok pješak ne prijeđe pješački prijelaz. | kom | 2 | 600,00 | 1.200,00 |
| 24 | Čelični stup visine 6 m za osvjetljavanje pješačkog prijelaza Višesegmentni cilindrični stup izrađen od čelika i vruće cinčan. Stup mora posjedovati statički proračun za namjenu nosivosti svjetiljke i znaka. Uz stup se isporučuje šablona za temeljne vijke te pripadajući temeljni vijci. | kpl | 2 | 1.230,00 | 2.460,00 |
| 25 | Nabava, doprema LED displeja (za prikaz regularnih i invalidskih mjesta). LED displej je dimenzija 1500 mm x 400 mm x 80 mm (DxŠxV), aluminijskog kućišta sa prednjom stranom pleksiglasa od 3-5 mm. Također sadrži LED osvjetljenje za pozadinsku rasvjetu table i tekstualnog natpisa noću, a sam LED displej je 3 segmentni sa zelenim LED diodama s napajanjem 9-35 VDC. Stavka obuhvaća LED Display te dizajn teksta LED displeja kao i čelični pocinčani nosač za displej (bočni ili nosivi na sredini). Na LED displeju se prikazuje informacija o broju slobodnih mjesta parkirališta. LED displej se montira na zaseban stup koji je električki povezan sa stupom javne rasvjete. U cijeni su sadržani svi troškovi nabave, dopreme, montaže, prijevoz, oprema i sve ostalo za potpuno dovršenje posla i funkcionalan rad LED displeja. Obračun je po kompletu montiranih LED displeja. | kpl | 2 | 2.800,00 | 5.600,00 |
| 26 | Nabava i doprema upravljačkog ormarića sa baterijom. Upravljački ormarić (razvodni) je dimenzija 400 mm x 300 mm x 200 mm (DxŠxV), plastični. Ormarić je namjenjen za vanjsku montažu. Stavka obuhvaća IP 65 ormarić, upravljački LTE 4G kontroler za LED displej, napajanje 230V AC punjač baterije, 12V DC baterija minimalnog kapaciteta 30Ah te nosač ormarića. Namjena upravljačkog sustava za promjenjivi priključak izmjeničnog napona 230VAC/50Hz. Tokom dana sustav radi preko baterije dok se tokom paljenja javne rasvjete noću baterija puni preko ispravljača. Upravljački ormarić se montira na zasebni stup povezan koji je povezan sa javnom rasvjetom. U cijeni su sadržani svi troškovi nabave, dopreme, montaže, prijevoz, oprema i sve ostalo za potpuno dovršenje posla i funkcionalan rad svih komponenata upravljačkog ormarića. Obračun je po kompletu montiranog upravljačkog ormarića sa svim komponentama. | kpl | 2 | 2.200,00 | 4.400,00 |

| | | | | | |
|--|--|----------------|----------|--------|------------------|
| 27 | Nabava i doprema wireless senzora za detekciju prisutnosti parkiranih vozila. Wireless senzori ugrađuju se na svako parkirno mjesto te detektiraju prisutnost vozila putem minimalno dvije ili više tehnologija detekcije (magnetska detekcija, detekcija radarom, infracrveno ili drugo jednakovrijedno). Senzor mora sadržavati izmjenjivu bateriju napona 3,6 V i kapaciteta minimalno 17Ah, te očekivani minimalni vijek baterije mora biti 5 godina. Senzor mora podržavati mreže NBloT i BLE (Bluetooth Low Energy). Točnost detekcije minimalno 99%. Senzor mora imati mogućnost slanja podataka do Cloud platforme putem NBloT mreže u realnom vremenu. Ugradnja uređaja mora biti predviđena za ugradnju u asfalt sa maksimalnim vidljivim djelom izvan asfalta do 10 mm. U cijeni su sadržani svi troškovi nabave, dopreme, montaže, aktivacije, prijevoz, oprema i sve ostalo za potpuno dovršenje posla i funkcionalan rad parking senzora. Obračun je po komadu montiranog parking senzora. | kom | 116 | 240,00 | 27.840,00 |
| 28 | Pijesak 0-4 mm s dovozom na gradilište | m ³ | 5 | 14,00 | 70,00 |
| 29 | Sitni i nespomenuti materijal | kpl | 1 | 135,00 | 135,00 |
| A) DIGITALIZACIJA JAVNE RASVJETE I PROMETNICE - MATERIJAL - ukupno: | | | € | | 97.967,00 |
| D | DIGITALIZACIJA JAVNE RASVJETE I PROMETNICE (sabrna ul. krak 1 od km. 0+038,88 do km. 0+138,62 i krak 2 od km. 0+016,07 do km. 0+283,93; NC 1-218 na novoformiranoj k.č. 2192/3) - RADOVI | | | | |
| 1 | Izrada geodetskog elaborata iskolčenja trase i pozicije stupova javne rasvjete | kom | 1 | 335,00 | 335,00 |
| 2 | Iskolčenje postojećih instalacija sa predstavnicima vlasnika komunalnih instalacija | kompl | 1 | 200,00 | 200,00 |
| 3 | Iskop kabelskog kanala 40x80 cm za polaganje kabela JR, bez obzira na kategoriju zemljišta (u stavku je uključeno i izrada kontrolnih prekopa za detekciju postojećih instalacija), sa odlaganjem iskopanog materijala uz rov | m ³ | 205 | 13,50 | 2.767,50 |
| 4 | Polaganje zaštitne cijevi u iskopani kabelski kanal | m | 750 | 1,10 | 825,00 |
| 5 | Polaganje zaštitnog uzemljenja pocinčane trake FeZn 30x4 mm | m | 750 | 0,80 | 600,00 |
| 6 | Uvlačenje u položene zaštitne cijevi kabela PP00 i FG16OR16 | m | 815 | 1,35 | 1.100,25 |
| 7 | Polaganje plastične trake upozorenja 20 cm iznad položene trase kabela | m | 700 | 0,14 | 98,00 |
| 8 | Ugradnja betona C16/20 u iskopani rov u trupu ceste | m ³ | 2 | 5,50 | 11,00 |
| 9 | Nabava, doprema i izrada nosivog sloja od mehanički stabiliziranog kamenog materijala. Ovaj sloj ugrađuje se na dijelu iskopa rova za zaštitu EKI i DTK u trupu ceste i/ili nogostupa. Rad obuhvaća dobavu i ugradnju kamenog materijala veličine zrna 0-63 mm. Zahtjevi kvalitete su: stupanj zbijenosti Sz=100%, Ms=100 MN/m ² na cesti ili pločniku (prema dogovoru sa nadzornim inženjerom) debljine min 40 cm. | m ³ | 7 | 16,00 | 112,00 |

| | | | | | |
|----|--|----------------|-----|----------|----------|
| 10 | Zatrpavanje kablenskog kanala, sa sitnim materijalom iz iskopa sa nabijanjem i ispitivanjem modula stišljivosti. Zatrpavanje se vrši u slojevima zbog postave pocinčane trake i trake upozorenja. Uključno fino planiranje zatrpanog rova prema postojećem terenu. | m ³ | 195 | 5,50 | 1.072,50 |
| 11 | Demontaža postojećeg stupa visine H = 8 m i uklanjanje temelja stupa | kom | 2 | 200,00 | 400,00 |
| 12 | Demontaža postojeće svjetiljke s stupa visine 8 m | kom | 2 | 35,00 | 70,00 |
| 13 | Iskop temeljne jame za rasvjetni stup visine 8 m, postavljanje temeljnih vijaka i betoniranje temelja, sa postavljanjem privodnih PEHD cijevi | kom | 23 | 80,00 | 1.840,00 |
| 14 | Montaža okruglog stupa visine H = 8 m na gotov temelj, čišćenje navoja sidrenih vijaka, uvlačenje kabela PP-Y 3x1,5 mm ² dužine 8 m i centriranje stupa. | kom | 23 | 80,00 | 1.840,00 |
| 15 | Ugradnja i spajanje stupnog razdjelnika sa jednim osiguračem | kom | 23 | 10,00 | 230,00 |
| 16 | Ugradnja i spajanje stupnog razdjelnika sa dva osigurača | kom | 4 | 15,00 | 60,00 |
| 17 | Ugradnja i spajanje svjetiljke na rasvjetni stup visine 8 m, sa ožičenjem i spajanjem | kom | 27 | 40,00 | 1.080,00 |
| 18 | Radovi na napajanju novog kabela JR s razdjelnice u novom SRO-u | kom | 1 | 30,00 | 30,00 |
| 19 | Spajanje i parametrisiranje i programiranje sustava upravljanja javne rasvjete SRO-a, uključujući sva ožičenja i spajanja dolaznih i odlaznih kabela, brtvljenje kablenskih uvodnica, definiranje parametara mreže, te ostale radove do pune funkcionalnosti SRO-a odnosno CNUS-a. | kpl | 1 | 400,00 | 400,00 |
| 20 | Parametrisiranje svjetiljaka i ormara javne rasvjete | kpl | 1 | 100,00 | 100,00 |
| 21 | Građevinski radovi vezani uz signalizaciju i osvjetljavanje pješačkog prijelaza: Iskop temeljne jame za 2 stupa visine 6 m (iskop 2X2 m ³ , max. 4 m ³). Izrade drvene oplata za temelj prema nacrtu. Postavljanje šablone i temeljnih vijaka, te postavljanje PVC cijevi za kabele (20 m). Betoniranje temelja stupa sa svježim betonom C25/30 (MB30), ukupno 2 m ³ Iskop kablenskog kanala za polaganje PHD cijevi dimenzija širine 40 i dubine 80 cm, (do 10 m duljine). Izvodi se sa obje strane ceste. Dobava i ugradnja PVC cijev Ø75 mm u iskopani kanal (dužina do 20 m). Dobava i polaganje Zn gromobranskog profila 3x25 mm dužine 15 m. Dobava i polaganje trake upozorenja »podzemni električni kabel«. Zatrpavanje kanala uz nabijanje zemlje. Odvoz viška iskopanog materijala i dovođenja mjesta radova u prijašnje stanje. | kpl | 1 | 3.200,00 | 3.200,00 |

| | | | | | |
|----|--|-----|-----|----------|----------|
| 22 | <p>Montažerski radovi vezani uz signalizaciju i osvjetljavanje pješačkog prijelaza: Dovoz stupova h=6 m na gradilište. Dizanje i učvršćenje stupova visine 6 m sa montažom na pripremljeni betonski temelj. Ugradnja kompleta Sigurni Pješački Prijelaz na stup, ožičenje i spajanje u električnim ormarićima i razvodnim kutijama. Dobava i ugradnja električne kutije »razdjelnika« sa tri uvodnice na stup javne rasvjete. Obavezno izviditi koji je presjek i promjer kabela te broj vodiča. Spajanje kabela za javnu rasvjetu u električnu kutiju, spajanje kabela za svjetiljku javne rasvjete te spajanje kabela za opremu za Sigurni Pješački Prijelaz. Polaganje kabela NYY-J 2,5 mm² od upravljačkog ormara do svjetiljke i tipkala na stupu 6 m. Dužina kabela 2 x 12 m. Polaganje kabela NYY-J 2,5 mm² u plastičnoj cijevi (ispod zemlje) od upravljačkog ormara do stupa na drugoj strani. Ukupno 4 kabela dužine 25 m. Spajanje kabela NYY-J 2,5 mm² na električni upravljački ormarić SPP. Spajanje trake za uzemljenje na oba stupa SPP. Izrada zaštitnog premaza stupa bitumenom, do visine 0,5 m od podloge. Puštanje u pogon opreme Sigurni Pješački Prijelaz. Provjera rada. Mjerenje otpora zaštitnih točaka uzemljenja, ispitivanje i izrada protokola prema propisima. Izrada izvedbene dokumentacije. Sudjelovanje prilikom predaje radova investitoru.</p> | kpl | 1 | 3.500,00 | 3.500,00 |
| 23 | Montaža LED displeja (za prikaz regularnih i invalidskih mjesta). | kpl | 2 | 100,00 | 200,00 |
| 24 | Montaža upravljačkog ormarića sustava »Smart parking«. | kpl | 2 | 100,00 | 200,00 |
| 25 | Montaža wireless senzora za detekciju prisutnosti parkiranih vozila. U cijeni su sadržani svi troškovi montaže, aktivacije i sve ostalo za potpuno dovršenje posla i funkcionalan rad parking senzora. Obračun je po komadu montiranog parking senzora. | kom | 116 | 50,00 | 5.800,00 |
| 26 | Usluga pristupa investitora Cloud platformi za praćenje statistike zauzeća parkiranih mjesta parkirališta. Cloud platforma je povezana LED displejima, mobilnom aplikacijom i web-stranicom investitora. Platforma mora imati mogućnost cjelokupnog upravljanja, kontrole i nadzora parking sustava te daljnje obrade podataka u svrhu vizualizacije kompletnog sustava, parkiranih mjesta te generiranje izvještaja putem PDF ili xlsx formata. | kom | 1 | 6.350,00 | 6.350,00 |
| 27 | Usluga podizne dizalice (korpe). Pomoću podizne dizalice (korpe) obavljat će se visinski radovi montaže LED displejeva uz sve sigurnosne uvjete i mjere, sukladno zaštiti na radu za vrijeme izvođenja radova. | kom | 2 | 150,00 | 300,00 |
| 28 | Dobava, montaža i spajanje napajačkog kabela tipa NYY -J 3x 2,5 mm ² , od stupa javne rasvjete do LED displej, komplet sa spojnim i montažnim priborom, sve do potpune funkcionalnosti. | m | 40 | 45,00 | 1.800,00 |
| 29 | Priprema stupa za montažu LED displeja: izrada otvora na stupu, montaža i učvršćenje uvodnice na stup, dobava i ugradnja odgovarajućeg osigurača 10A (kompatibilnog sa stupnim razdjelnikom), komplet sa svim spojnim i montažnim priborom, prema propisima i pravilima struke. Obračun po komadu. | kpl | 2 | 150,00 | 300,00 |

| | | | | | |
|---|--|----------------|----------|--------|------------------|
| 30 | Spajanje uzemljenja na rasvjetni stup | kom | 23 | 7,00 | 161,00 |
| 31 | Utovar i odvoz viška materijala iz iskopa na zbrinjavanje. | m ³ | 20 | 16,00 | 320,00 |
| 32 | Polaganje pijeska | m ³ | 5 | 11,00 | 55,00 |
| 33 | Mjerenje otpora izolacije i izdavanje atesta. Mjerenje otpora petlje i izdavanje atesta. Mjerenje otpora uzemljenja i izdavanje atesta. U cijenu uračunati ispitivanje cjelokupne instalacije javne rasvjete, puštanje u pogon i probni rad. | kompl | 1 | 400,00 | 400,00 |
| 34 | Izrada snimke izvedenog stanja izrađenog od ovlaštenog inženjera elektrotehničke struke u 2 primjerka (u pisanom obliku i digitalnom formatu -.dwg i .doc format) | kompl | 1 | 400,00 | 400,00 |
| 35 | Geodetski elaborat izgrađene javna rasvjeta i rezervnih cijevi s ovjerom | kompl | 1 | 400,00 | 400,00 |
| D) DIGITALIZACIJA JAVNE RASVJETE I PROMETNICE - RADOVI ukupno: | | | € | | 36.557,25 |

UKUPNO

A+D

A+D DIGITALIZACIJA JAVNE RASVJETE I PROMETNICE (sabirna ul. krak 1 od km. 0+038,88 do km. 0+138,62 i krak 2 od km. 0+016,07 do km. 0+283,93; NC 1-218 na novoformiranoj k.č. 2192/3) materijal+radovi

kompl 1 134.524,25 **134.524,25****ukupno: 134.524,25 €**

PDV 25%: 33.631,06 €

SVEUKUPNO: 168.155,31 €

- Analiza opcije »Nema promjene - *Business as usual*«. Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Kada se projektom ne bi uveo »Sustav za digitalizaciju i nadzor javne rasvjete« na način kako je opisano u projektno-tehničkoj dokumentaciji razina svjetlosnog onečišćenja uzrokovana emisijom svjetlosti iz umjetnih izvora svjetlosti koja štetno djeluje na ljudsko zdravlje i ugrožava sigurnost u prometu zbog blještanja, neposrednog ili posrednog zračenja svjetlosti prema nebu bila bi znatno viša u noćnim uvjetima. Bez uvođenja sustava nadzora javne rasvjete potrošnja električne energije bila bi veća čime se direktno povećava negativan utjecaj na okoliš te smanjuje učinkovitost korištenja resursa. Sustavom nadzora javne rasvjete direktno se doprinosi prometnoj te opće društvenoj sigurnosti. Sustav omogućuje da se na jednostavan i jeftin način smanje troškovi održavanja rasvjete, te da se kontrolira potrošnja električne energije.

Nadalje, bez uvođenja »pametnog« osvjetljenog pješačkog prijelaza doprinosi sigurnosti pješaka koji će se kretati predmetnom prometnicom, s obzirom na to da se ista nalazi u zoni povećanog prometa osobnih i dostavnih vozila bio bi znatno manji. Zbog načina izvedbe isti doprinosi smanjenju potrošnje električne energije i učinkovitijem korištenju resursa.

Bez uvođenja sustava »Smart parking« koji upravlja prometom na području grada na način da stanovnicima pruža podatke o slobodnim parkirnim mjestima, bilo bi otežano snalaženje u prometu koje rezultira prometnim gužvama, smanjenom sigurnošću u prometu te manjkom efikasnosti građana zbog utrošenog vremena na pronalazak slobodnog parkirnog mjesta. Neučinkovitim upravljanjem prometom direktno se povećavaju emisije štetnih plinova koje zatim za posljedicu imaju negativan utjecaj na okoliš.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta s PDV-om iznosi **168.155,31 eura**.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira »Uvođenje digitalizacije provedbom projekta« iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Predviđeno trajanje provedbe ulaganja je 24 mjeseca od potpisivanja ugovora o financiranju, od čega je predviđeno trajanje izvođenja radova (od prijave početka građenja do dobivanja uporabne dozvole) 12 mjeseci.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

Glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta:

1. Priprema dokumentacije za javnu i jednostavnu nabavu
2. Provedba postupaka javne i jednostavne nabave za potrebe projekta
3. Podnošenje Drugog dijela Zahtjeva za potporu
4. Radovi na rekonstrukciji nerazvrstane ceste NC 1-218
5. Nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji nerazvrstane ceste NC 1-218 (stručni, projektantski, zaštita na radu)
6. Podnošenje Zahtjeva za isplatu predujma
7. Ishođenje uporabne dozvole za dio građevine koji se sukladno glavnom projektu ZOP BOMRA 25/2018/GL odnosi na NC 1-218 i stavljanje NC 1-218 u uporabu
8. Podnošenje Zahtjeva za isplatu konačne/jednokratne rate

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti kratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishođena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

U svrhu realizacije projekta provedene su sljedeće pripremne aktivnosti:

1. Izrađena je projektno-tehnička dokumentacija (glavni projekt) s pripadajućim troškovnicima
2. Ishođena je pravomoćna građevinska dozvola
3. Ishođeno je Mišljenje ministarstva nadležnog za zaštitu okoliša i zaštitu prirode da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te da nije potrebno provesti postupak ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
4. Izrađena je dokumentacija za potrebe prijave na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima (SP ZPP-73.13. - I)

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom »Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore«)

Glavnim projektom oznake BOMRA 25/2018/GL te pripadajućim troškovnikom projektirani su radovi i iskazani troškovi koji se odnose na »Rekonstrukciju Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, sabirne gradske

ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom» u ukupnom iznosu od 1.094.580,94 eura s PDV-om.

S obzirom na odredbe predmetnog natječaja potpora se traži samo za rekonstrukciju jedne nerazvrstane ceste (NC 1-218) koja samostalno predstavlja projekt te samim time obuhvaća samo troškove koji se odnose na taj projektirani dio iz Glavnog projekta.

Ukupna vrijednost projekta s PDV-om iznosi: **843.536,91** eura, od čega su:

- 1. Građenje (rekonstrukcija) nerazvrstane ceste NC 1-218:** 591.012,25 eura bez PDV-a
- 2. Opći troškovi - ukupno:** 28.959,60 eura bez PDV-a
Ukupni prihvatljivi troškovi: 619.971,85 eura bez PDV-a
Ukupni neprihvatljivi troškovi: 54.857,68 eura bez PDV-a
- 3. PDV iznosi:** 168.707,38 eura

Prihvatljivi troškovi (NC 1-218)

- dio radova iz Troškovnika Građevinskog projekta (Mapa 1)_Funkcionalna cjelina 2 - prometnica i oborinska odvodnja sabirna ulica krak 1 od km. 0+038,88 do km. 0+138,62 (NC 1-218 na novoformiranoj k.č. 2192/3; 129,85 m) u ukupnom iznosu od **63.820,80 eura** bez PDV-a,
- dio radova iz Troškovnika Građevinskog projekta (Mapa 1)_Funkcionalna cjelina 2 - prometnica i oborinska odvodnja sabirna ulica krak 2 od km. 0+016,07 do km. 0+283,93 (NC 1-218 na novoformiranoj k.č. 2192/3; 267,86) u ukupnom iznosu od **392.667,20 eura** bez PDV-a,
- dio radova iz Troškovnika Elektrotehničkog projekta (Mapa 2) - Digitalizacija javne rasvjete i prometnice u ukupnom iznosu od **134.524,25 eura** bez PDV-a,
- opći trošak usluge stručnoga nadzora nad izvođenjem radova koji se odnosi na NC 1-218, u ukupnom iznosu od **17.730,37 eura** bez PDV-a
- opći trošak usluge koordinatora zaštite na radu nad izvođenjem radova koji se odnosi na NC 1-218, u ukupnom iznosu od **2.364,05 eura** bez PDV-a
- opći trošak usluge projektantskog nadzora nad izvođenjem radova koji se odnosi na NC 1-218, u ukupnom iznosu od **8.865,18 eura** bez PDV-a

Neprihvatljivi troškovi (NC 1-218)

- dio radova iz Troškovnika Elektrotehničkog projekta (Mapa 2) koji se odnosi na EKI zaštitu i DTK infrastrukturu u ukupnom iznosu od **47.068,45 eura** bez PDV-a
- opći trošak izrade projektne - tehničke dokumentacije u ukupnom iznosu od **2600,00 eura** bez PDV-a
- opći trošak usluge pripreme dokumentacije i provedbe postupka javne nabave u ukupnom iznosu od **2800,00 eura** bez PDV-a
- trošak informiranja i vidljivosti u ukupnom iznosu od **1565,00 eura** bez PDV-a
- trošak priključenja javne rasvjete u ukupnom iznosu od **824,23 eura** bez PDV-a

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

CILJANE SKUPINE

Lokalno stanovništvo s područja Grada Novi Marof - rekonstrukcijom nerazvrstane ceste NC 1-218 Grad Novi Marof unaprijedit će postojeću javnu infrastrukturu koja će prvenstveno biti namijenjena javnoj upotrebi i svakodnevno dostupna pojedincima, lokalnom stanovništvu i interesnim skupinama s područja Grada Novog Marofa za promet vozilima. Rekonstruirana nerazvrstana cesta NC 1-218 doprinijet će sigurnosti prometa kroz rasterećenje postojećih prometnih pravaca i preraspodjelom prometnih tokova. Nadalje, omogućit će se razvoj slabije naseljenih naselja koja administrativno pripadaju Gradu Novi Marof te su usmjerena na poljoprivredne djelatnosti. Razdvajanje prometa poljoprivrednih i osobnih vozila povećat će sigurnost svih sudionika cestovnog prometa. Boljim i sigurnijim prometnim povezivanjem naselja Moždenec s administrativnim središtem, Gradom Novi Marof, postavit će se temelji za ujednačen razvoj svih dijelova koji mu pripadaju. Omogućit će se uvjeti za razvoj ruralnog turizma i poljoprivrede, što će, uz gospodarski, dati i doprinos socijalnom i demografskom razvoju. Odnosno, postavit će se temelji za daljnji razvoj poljoprivrede i ruralnog turizma, što će ublažiti negativna demografska kretanja. Podaci DZS-a prikazuju pad broja stanovništva između 2021. i 2011.

za 1.451 stanovnika. Stvaranjem preduvjeta za razvoj gospodarstva realizirat će se preduvjeta za kvalitetan život u ruralnom području što će ublažiti odljev stanovnika.

KRAJNJI KORISNICI/INTERESNE SKUPINE

Grad Novi Marof - cesta koja je predmet ovog projekta ubraja se u nerazvrstane ceste prve kategorije, odnosno cesta koje povezuju naselja, sabirne ceste velike gustoće prometa koje se nalaze unutar građevinskog područja te se spajaju na ceste višeg reda. Provedbom projektnih aktivnosti, rekonstruirana nerazvrstana cesta NC 1-218 doprinijet će sigurnosti prometa kroz rasterećenje postojećih prometnih pravaca i preraspodjelom postojećih prometnih tokova. Bolje će se povezati svi dijelovi koji pripadaju Gradu Novom Marofu, čime će se postići viši stupanj društvene kohezije. Također, razvoj prometne infrastrukture omogućuje spajanje na ceste više razine, što će poboljšati prometnu povezanost grada Novi Marof s ostatkom Varaždinske županije i ostatka Hrvatske. Omogućavanjem razvoja gospodarstva te posljedično, demografskih kretanja, Grad Novi Marof daje aktivni doprinos poboljšanju uvjeta života na svom području, odnosno postavlja temelje za privlačenje novog stanovništva i investicija.

Poduzetnici - rekonstrukcijom nerazvrstane ceste NC 1-218 poduzetnici u zoni obuhvata zahvata dobit će na raspolaganje unaprijeđenu javnu infrastrukturu kojom će se zadovoljiti njihove potrebe. Razvoj gospodarske infrastrukture kao posljedice rekonstrukcije predmetne prometnice, omogućit će olakšani pristup proizvodnim i uslužnim poduzetničkim djelatnostima. Također, stvaraju se preduvjeta za razvoj izdvojene gospodarske zone.

Lokalno stanovništvo i stanovništvo okolnog područja - rekonstrukcijom nerazvrstane ceste NC 1-218 lokalno stanovništvo kao i susjedna naselja koja gravitiraju Gradu Novom Marofu (Ljubešćica, Breznički Hum, Visoko), a nisu njegov sastavni dio imat će na raspolaganju kvalitetnu prometnu infrastrukturu kojom će se osigurati bolja prometna povezanost, a bolja povezanost pridonijet će ujednačavanju ekonomskih, društvenih, obrazovnih i socijalnih prilika urbanog i ruralnog stanovništva.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Provedbom projekta podići će se razina kvalitete javne infrastrukture na području Grada Novog Marofa što će izravno doprinijeti poboljšanju lokalne temeljne usluge za stanovništvo Korisnika čime će se omogućiti kvalitetnije življenje u ruralnom području. Rekonstruirana i modernizirana komunalna infrastruktura doprinosi uravnoteženom razvoju svih područja Grada Novog Marofa stoga će se ulaganjem u razvoj kvalitetne, moderne i efikasne prometne infrastrukture osigurati bolja prometna povezanost, a bolja povezanost pridonijet će ujednačavanju ekonomskih, društvenih, obrazovnih i socijalnih prilika urbanog i ruralnog stanovništva.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Predmetni projekt Grad Novi Marof planira do potpune realizacije i funkcionalnosti financirati sredstvima iz intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. - 2027. («Narodne novine«, broj 152/23 i 13/24) kao i vlastitim sredstvima Grada Novi Marof. Nakon potpisivanja Ugovora o financiranju, Grad Novi Marof će planiranjem/rebalansom uskladiti stavke proračuna kako bi odražavale realnu situaciju te visinu investicije.

Odmah po sklapanju Ugovora o financiranju krajem 2024. godine korisnik kreće sa sljedećim aktivnostima u postupku dodjele potpore, a koje se odnose na pripremu i provedbu postupka javne nabave i provedbu postupaka jednostavne nabave sukladno Prilogu 8. Pravilnika. Nakon toga slijedi podnošenje drugog dijela Zahtjeva za potporu krajem 2025. godine, dobivanje Odluke o dodjeli sredstava i zatim potraživanje predujma u roku od 6 mjeseci od donošenja Odluke o dodjeli sredstava. Podnošenje Zahtjeva za isplatu planirano je jednokratno krajem 2026. godine nakon završetka provedbe projekta odnosno najkasnije u roku od 24 mjeseca od dana donošenja Odluke o dodjeli sredstava.

Planirana dinamika financiranja projekta

| | |
|---|----------------|
| Planirani datum početka investicije: | Rujan 2024. |
| Planirani datum podnošenja Zahtjeva za isplatu predujma: | Prosinac 2025. |
| Planirani datum podnošenja Zahtjeva za isplatu konačne/jednokratne rate | Rujan 2026. |

Dinamika financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta sa planiranim izvorima sredstava potrebnih za provedbu projekta u skladu s nazivima i iznosima troškova iz tablice »Plana nabave/Tablice troškova i izračuna potpore« vidljiva je iz sljedeće tablice:

| REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 1-218 | | | | | |
|---|---|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Kod troška | Naziv prihvatljivog troška | 2024. godina | 2025. godina | 2026. godina | UKUPNO s uključenim PDV-om |
| UKUPNI TROŠKOVI ZA REALIZACIJU PROJEKTA | | | | | |
| A 1.1. | Troškovi građenje (izgradnja ili rekonstrukcija) | 0,00 | 147.753,06 | 591.012,25 | 738.765,31 |
| 1.1.2. | Radovi na rekonstrukciji Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom <i>Predmet ulaganja za koji se traži potpora odnosi se samo na rekonstrukciju jedne nerazvrstane ceste NC 1-218</i> | 0,00 | 147.753,06 | 591.012,25 | 738.765,31 |
| B 3.2. | Troškovi projektno-tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, troškovi projektantskog i stručnog nadzora, troškovi vođenja projekta/upravljanja projektom te troškovi pripreme dokumentacije i provedbe postupka nabave | 0,00 | 7.239,90 | 28.959,60 | 36.199,50 |
| 3.2.1. | Usluga stručnog nadzora i koordinatora zaštite na radu tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom <i>Trošak usluge stručnog nadzora i koordinatora zaštite na radu za koji se traži potpora odnosi se samo na dio usluge koja je sukladno troškovniku vezana uz rekonstrukciju jedne nerazvrstane ceste NC 1-218</i> | 0,00 | 5.023,60 | 20.094,42 | 25.118,02 |
| 3.2.2. | Usluga projektantskog nadzora tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom <i>Trošak usluge projektantskog nadzora za koji se traži potpora odnosi se samo na dio usluge projektantskog nadzora koja je sukladno troškovniku vezana uz rekonstrukciju jedne nerazvrstane ceste NC 1-218</i> | 0,00 | 2.216,30 | 8.865,18 | 11.081,48 |
| C | Ukupan iznos neprihvatljivih troškova | 3.250,00 | 15.267,11 | 50.054,99 | 68.572,10 |
| | EKI zaštita i DTK infrastruktura <i>U cjelosti neprihvatljiv trošak koji sukladno troškovniku obuhvaća i dio predmeta ulaganja za koji se traži potpora (NC 1-218)</i> | 0,00 | 11.767,11 | 47.068,45 | 58.835,56 |
| | Usluga izrade projektno-tehničke dokumentacije za Rekonstrukciju Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom | 3.250,00 | 0,00 | 0,00 | 3.250,00 |
| | Usluga pripreme dokumentacije i provedbe postupka javne nabave radova na Rekonstrukciji Vatrogasne ulice (NC 1-256) u Novom Marofu, sabirne gradske ulice kod autobusnog kolodvora (NC 1-218 i dio NC 3-227) u naselju Moždenec, sa parkiralištima, javnom rasvjetom i DTK mrežom : | 0,00 | 3.500,00 | 0,00 | 3.500,00 |
| | Usluga informiranja i vidljivosti projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC 1-218 | 0,00 | 0,00 | 1.956,25 | 1.956,25 |
| | Trošak priključenja javne rasvjete | 0,00 | 0,00 | 1.030,29 | 1.030,29 |
| N | Ukupan iznos projekta | 3.250,00 | 170.260,07 | 670.026,84 | 843.536,91 |
| S | Iznos potpore za dodjelu | | | | 697.468,33 |
| V | Iznos vlastitih sredstava | | | | 146.068,58 |
| IZVORI FINANCIRANJA u EUR | | | | | |
| Plan izvora sredstava | | 2024. godina | 2025. godina | 2026. godina | UKUPNO |
| 1. Vlastita sredstva | | 3.250,00 | 28.563,72 | 114.254,86 | 146.068,58 |
| 1.Prihodi poslovanja; Prihodi od poreza; izvor 11 | | 3.250,00 | 28.563,72 | 114.254,86 | 146.068,58 |
| 2. EPFRR predujam i rate | | 0,00 | 348.734,17 | 348.734,16 | 697.468,33 |
| 2.1. Predujam | | 0,00 | 348.734,17 | 0,00 | 348.734,17 |
| 2.2. Rata I (jednokratno) | | 0,00 | 0,00 | 348.734,16 | 348.734,16 |
| Ukupno | | 3.250,00 | 377.297,89 | 462.989,02 | 843.536,91 |

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti

projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Dosadašnja iskustva Grada Novog Marofa u provedbi infrastrukturnih projekata, u kojima je Grad Novi Marof imao ulogu prijavitelja i voditelja projekta, su:

Provedeni projekti društvene infrastrukture:

a) Izgradnja i uređenje Kulturnog centra »Ivan Rabuzin« s gradskom knjižnicom u Novom Marofu

Projekt se provodio tijekom 2009. i 2010. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 2.622.148,26 EUR od čega je MRRŠVG sufinanciralo projekt s iznosom od 943.759,67 EUR, dok je preostali iznos od 1.678.388,59 EUR, odnosno 64% financirao Grad Novi Marof vlastitim sredstvima.

b) Adaptacija društvenog doma u Strmcu

Projekt se provodio tijekom 2020. i 2021. godine. Ukupna vrijednost projekta (izvedenih radova) iznosila je 295.817,37 EUR. Projekt je u cijelosti financirao Grad Novi Marof vlastitim sredstvima.

c) Adaptacija Društvenog doma u Orehovcu, Društvenog doma u Sudovcu i Društvenog doma u Završju Podbelskom

Projekt se provodio tijekom 2018. i 2019. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 307.707,82 EUR od čega je MRRFEU sufinanciralo projekt s iznosom od 66.361,40 EUR, dok je preostali iznos od 241.346,42 EUR, odnosno 78,43% financirao Grad Novi Marof vlastitim sredstvima.

d) Rekonstrukcija - dogradnja građevine javne i društvene namjene, predškolska ustanova - Dječji vrtić Novi Marof

Projekt se provodio tijekom 2019. i 2021. godine kroz Program ruralnog razvoja, Tip operacije 7.4.1. »Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu« te je sufinanciran bespovratnim sredstvima Europske unije. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 1.209.504,96 EUR, od čega je Iznos potpore iz EPFRR iznosio 889.667,53 EUR (85% EU, 15% RH), dok je preostali iznos od 319.837,43 EUR, odnosno 26,44% financirao Grad Novi Marof vlastitim sredstvima.

Provedeni projekti komunalne infrastrukture:

e) Izgradnja reciklažnog dvorišta Novi Marof

Projekt se provodio u razdoblju od 12. studenog 2018. do 12. studenog 2020. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 404.733,70 EUR od čega je sufinanciranje iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., Kohezijskog fonda iznosilo 335.412,03 EUR dok je preostali iznos od 35.514,21 EUR sufinanciralo MRRFEU, a preostali iznos od 33.807,46 EUR, odnosno 8,4% financirao je Grad Novi Marof vlastitim sredstvima.

f) Sanacija i zatvaranje odlagališta neopasnog otpada »Čret«, Grad Novi Marof

Provedba projekta trajala je od 17. kolovoza 2018. do 30. travnja 2021. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 2.321.059,89 EUR od čega je sufinanciranje projekta iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., Kohezijskog fonda iznosilo 1.763.559,71 EUR, dok je FZOEU sufinancirao projekt iznosom od 207.477,61 EUR, MRRFEU je sufinanciralo projekt s iznosom od 86.133,39 EUR, a preostali iznos od 263.889,18 EUR, odnosno 11,4% financirao je Grad Novi Marof vlastitim sredstvima.

g) Održivo gospodarjenje otpadom u Novom Marofu i Ljubešćici

Provedba projekta trajala je od 30. travnja 2018. do 30. travnja 2019. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 64.827,45 EUR, od čega je sufinanciranje projekta iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., Kohezijskog fonda iznosilo 55.103,04 EUR, dok su preostali iznos od 9.724,12 EUR, odnosno 15% financirali Grad Novi Marof te Općina Ljubešćica vlastitim sredstvima.

LJUDSKI KAPACITETI ZA PROVEDBU PLANIRANOG PROJEKTA

Za provedbu projekta bit će uključene sljedeće osobe:

- 1. Voditelj projekta - gradonačelnik Grada Novog Marofa**, kao odgovorna osoba Korisnika, bit će odgovoran za organizaciju aktivnosti, vremensko i financijsko praćenje projekta, kao i upravljanje rizicima. Nadalje, Voditelj projekta će biti zadužen za organizaciju nabave za potrebe projekta, kao i za sudjelovanje u svim ostalim aktivnostima nužnim za izvršenje zadataka kojima će se osigurati postizanje cilja projekta.
- 2. Stručni suradnik za financije** - pročelnik Upravnog odjela za financije, proračun, javne potrebe i udruge Grada Novog Marofa bit će zadužen za pružanje stručne pomoći Voditelju projekta u vezi s vremenskim i financijskim praćenjem projekta kao i upravljanjem rizicima te aktivnostima iz samoupravnog djelokruga Korisnika.
- 3. Stručni suradnik za javnu nabavu** - pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo, javnu nabavu i programe i fondove Europske unije, u provedbi projekta, bit će ovlašten predstavnik Naručitelja Grada Novog Marofa.

U skladu s time bit će zadužen za pripremu, pokretanje, objavljivanje i provedbu postupka javne nabave u skladu s važećom zakonskom regulativom te postupka jednostavne nabave u skladu s prilogom 8. Priloga o provedbi intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima. Postupak javne nabave pripremat će u suradnji s Vanjskim stručnjakom za javnu nabavu, Voditeljem projekta, Stručnim suradnikom za financije te višim savjetnikom.

4. *Viši savjetnik* - za prostorno uređenje i gradnju u Upravnom odjelu za prostorno uređenje, komunalni sustav, promet i zaštitu okoliša bit će zadužen za brigu o aktivnostima gradnje te praćenje aktivnosti koje se odnose na radove te obavljanje pripremnih radnji. Nadalje, bit će zadužen za pripremu i kontrolu te vođenje dokumentacije koja se odnosi na radove. Isto tako vodit će brigu oko izrade potrebne tehničke dokumentacije te pribavljanja dozvola i suglasnosti za potrebe projekta.
5. *Vanjski stručnjak za stručni nadzor radova* će biti podugovoren od strane Korisnika te će u skladu s relevantnom zakonskom regulativom obavljati poslove nadzora građenja, odnosno provoditi nadzor nad izvođenjem radova. Navedeni stručnjak će biti odgovoran za kontrolu provedbe ugovora između Korisnika i odabranog Izvođača radova, kontrolu kvalitete izvedenih radova, nadzor nad izvođenjem radova te za obračun izvedenih radova. Isto tako bit će stručna podrška Voditelju projekta te Stručnom suradniku za tehničke poslove u koordinaciji te upravljanju rizicima koji se odnose na izvedbu radova ne bi li se projekt proveo u skladu s tehničkom dokumentacijom i planiranom dinamikom.
6. *Vanjski stručnjak za projektantski nadzor radova* će biti podugovoren od strane Korisnika te će u skladu s relevantnom zakonskom regulativom obavljati poslove nadzora građenja, odnosno provoditi nadzor izvode li se radovi u skladu s projektnom dokumentacijom. Navedeni stručnjak će biti odgovoran za tumačenje nejasnoća projektne dokumentacije tj. njezinih dijelova te tehničko savjetovanje izvođača, Naručitelja i nadzornog inženjera.
7. *Vanjski stručnjak za zaštitu na radu*, u skladu sa Zakonom o gradnji i svim ostalim primjenjivim propisima, vršit će koordinaciju u fazi izvođenja radova uz primjenu načela zaštite na radu na gradilištu te brinuti da poslodavci i druge osobe dosljedno primjenjuju načela zaštite na radu.
8. *Vanjski stručnjak za pripremu i provedbu postupka javne nabave*, u skladu s Zakonom o javnoj nabavi i ostalim primjenjivim propisima, bit će zadužen za pripremu dokumentacije i provedbu postupka javne nabave za potrebe projekta.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

IZVORI PRIHODA iz kojih će se osigurati sredstva za funkcioniranje projekta su:

- sredstva Grada Novog Marofa,
- drugi zakonom dopušteni izvori.

RASHODI nužni za upravljanje i održavanje realiziranim projektom na godišnjoj razini odnose se na:

- troškove redovitog održavanja nerazvrstanih cesta za što Grad Novi Marof svake godine osigurava sredstva u svom proračunu

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Nakon provedene parcelacije, rekonstrukcije i dobivanja uporabne dozvole, novoformirana k.č. br. 2192/3 koja obuhvaća NC 1-218, upisat će se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi - nerazvrstana cesta, u vlasništvu Grada Novog Marofa. Grad Novi Marof bit će zadužen za upravljanje i korištenje rekonstruirane javne infrastrukture koja će biti namijenjena javnoj upotrebi i dostupna pojedincima i interesnim skupinama s područja Grada Novog Marofa i okolnih naselja.

Za održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava, bit će zadužen projektni tim koji će činiti zaposlenici Grada Novog Marofa:

- *Pročelnik Upravnog odjela za financije, proračun, javne potrebe i udruge* Grada Novog Marofa bit će zadužen za upravne, stručne, financijsko-planske, materijalno-financijske, računovodstvene i druge poslove koji se odnose na upravljanje rekonstruiranom nerazvrstanom cestom NC 1-218,
- *Samostalni upravni referent za prostorno uređenje i gradnju* u Upravnom odjelu za prostorno uređenje, komunalni sustav, promet i zaštitu okoliša bit će zadužen za vođenje brige te organiziranje i koordiniranje

aktivnosti potrebnih za održavanje rekonstruirane nerazvrstane ceste NC 1-218. te za pripremu i kontrolu, kao i vođenje dokumentacije.

- *Stručni suradnik za komunalne poslove i komunalno prometni redar* u Upravnom odjelu za prostorno uređenje, komunalni sustav, promet i zaštitu okoliša bit će zadužen za poslove nadzora javne prometne površine, odnosno rekonstruirane nerazvrstane ceste NC 1-218 sukladno propisima kojima se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo, propisima donesenim na temelju tog zakona te sukladno Odluci o nerazvrstanim cestama na području Grada Novog Marofa.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Projekt je u skladu sa kratkoročnim aktom strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave, odnosno sa:

Provedbenim programom Grada Novog Marofa za razdoblje 2022. - 2025. godine

Poglavljem 2./ Potpoglavljem 2.3.1. Prometna i komunalna infrastruktura (str. 13)

Prioritetom 2. Razvoj sigurne, otporne i održive lokalne infrastrukture (str. 23)

Mjerom 2.3. Unaprjeđenje lokalne prometne infrastrukture (str. 30)

Na temelju članka 26. stavka 3. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (»Narodne novine«, broj 123/17) i članka 69. Statuta Grada Novog Marofa (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 22/09, 7/11, 11/13, 19/13 - pročišćeni tekst, 8/18, 6/19, 21/20, 35/20 - pročišćeni tekst i 10/21) gradonačelnik Grada Novog Marofa je dana 29. prosinca 2021. godine, donio ODLUKU o donošenju Provedbenog programa Grada Novog Marofa za razdoblje 2022. - 2025. godine.

Kratkoročni akt strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave objavljen je na mrežnim stranicama Korišnika. KLASA: 302-02/21-01/02, URBROJ: 2186-022-02-21-40, Novi Marof, 29. prosinca 2021. godine.

Link na provedbeni program: <https://www.novi-marof.hr/gradonacelnik/akti-gradonacelnika/>

Kratkoročni akt strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave objavljen je i u »Službenom vjesniku Varaždinske županije«, broj 131/21, Varaždin, 31. prosinca 2021.

Link na službeni vjesnik: https://glasila.hr/upload_data/site_files/svz13121.pdf.

4.4. Mjera 2.3. – Unaprjeđenje lokalne prometne infrastrukture

| Naziv mjere | Unaprjeđenje lokalne prometne infrastrukture | |
|--|--|--------------|
| Opis mjere (svrha provedbe mjere) | Svrha ove mjere je povećati prometnu dostupnost te osigurati razvoj efikasne i kvalitetne prometne mreže. Nova prometna mreža omogućit će bolju povezanost na području Grada Novog Marofa, čime će se omogućiti rast produktivnosti, olakšati i poticati mobilnost ljudi i robe te stvarati pretpostavke za uravnotežen lokalni razvoj. Uložit će se sredstva u izgradnju cesta i ulica, nogostupa, uređenje parkirališta, sanaciju klizišta, izgradnju prilaznih cesta, usporivače te ostalu prometnu signalizaciju. | |
| Rok provedbe mjere | 2024. godina | |
| Nadređeni akt strateškog planiranja | Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine | |
| Nadređeni akt strateškog planiranja - Strateški cilj | SC 10 Održiva mobilnost | |
| Ključne aktivnosti za ostvarivanje mjere: | Naziv aktivnosti | Rok provedbe |
| | Održavanje nerazvrstanih cesta | 2024. godina |
| | Izgradnja i uređenje prometne infrastrukture | 2024. godina |

| Pokazatelji rezultata: | Polazišna vrijednost | Ciljana vrijednost | | | |
|--|----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
| | 2021. | 2022. | 2023. | 2024. | 2025. |
| Kilometri obnovljenih nerazvrstanih cesta | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 |
| Broj novih parkirnih mjesta | 300 | 320 | 400 | 500 | 550 |
| Broj novopostavljenih znakova prometne signalizacije | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |

Projektom će se unaprijediti javna infrastruktura na razini lokalne zajednice koja će pridonijeti ublažavanju nepovoljnih demografskih kretanja na ruralnom području i omogućiti povoljnije uvjete za društveni i održivi gospodarski razvoj na području Korisnika što izravno doprinosi postizanju rezultata i razvojnog učinka Mjere 2.3., te je u potpunosti u skladu s Prioritetom 2. Razvoj sigurne, otporne i održive lokalne infrastrukture iz Provedbenog programa Grada Novog Marofa za razdoblje 2022. - 2025. godine.

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

KORISNIK:

GRAD NOVI MAROF
TRG HRVATSKE DRŽAVNOSTI 1
42220 NOVI MAROF

Ovom izjavom, ja **SINIŠA JENKAČ**, osobni identifikacijski broj (OIB) **36748180630 GRADONAČELNIK** u svojstvu odgovorne osobe korisnika **GRADA NOVOG MAROFA** osobni identifikacijski broj (OIB) **71070402969** izjavljujem da je projekt namijenjen javnoj upotrebi i korištenju te da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama kako slijedi:

KRAJNJI KORISNICI/INTERESNE SKUPINE

- **Grad Novi Marof** - cesta koja je predmet ovog projekta ubraja se u nerazvrstane ceste prve kategorije, odnosno cesta koje povezuju naselja, sabirne ceste velike gustoće prometa koje se nalaze unutar građevinskog područja te se spajaju na ceste višeg reda. Provedbom projektnih aktivnosti, rekonstruirana nerazvrstana cesta NC 1-218 doprinijet će sigurnosti prometa kroz rasterećenje postojećih prometnih pravaca i preraspodjelom postojećih prometnih tokova. Bolje će se povezati svi dijelovi koji pripadaju Gradu Novom Marofu, čime će se postići viši stupanj društvene kohezije. Također, razvoj prometne infrastrukture omogućuje spajanje na ceste više razine, što će poboljšati prometnu povezanost grada Novi Marof s ostatkom Varaždinske županije i ostatka Hrvatske. Omogućavanjem razvoja gospodarstva te posljedično, demografskih kretanja, Grad Novi Marof daje aktivni doprinos poboljšanju uvjeta života na svom području, odnosno postavlja temelje za privlačenje novog stanovništva i investicija.
- **Poduzetnici** - rekonstrukcijom nerazvrstane ceste NC 1-218 poduzetnici u zoni obuhvata zahvata dobit će na raspolaganje unaprijeđenu javnu infrastrukturu kojom će se zadovoljiti njihove potrebe. Razvoj gospodarske infrastrukture kao posljedice rekonstrukcije predmetne prometnice, omogućit će olakšani pristup proizvodnim i uslužnim poduzetničkim djelatnostima. Također, stvaraju se preduvjeti za razvoj izdvojene gospodarske zone.
- **Lokalno stanovništvo i stanovništvo okolnog područja** - rekonstrukcijom nerazvrstane ceste NC 1-218 lokalno stanovništvo kao i susjedna naselja koja gravitiraju Gradu Novom Marofu (Ljubešćica, Breznički Hum, Visoko), a nisu njegov sastavni dio imat će na raspolaganju kvalitetnu prometnu infrastrukturu kojom će se osigurati bolja prometna povezanost, a bolja povezanost pridonijet će ujednačavanju ekonomskih, društvenih, obrazovnih i socijalnih prilika urbanog i ruralnog stanovništva.

Potpisom ove Izjave jamčim pod materijalnom i kaznenom odgovornošću za istinitost i točnost navoda u Izjavi.

Datum:

Novi Marof, 2.4.2024.

Potpis i pečat:

GRADONAČELNIK
Siniša Jenkač, v.r.

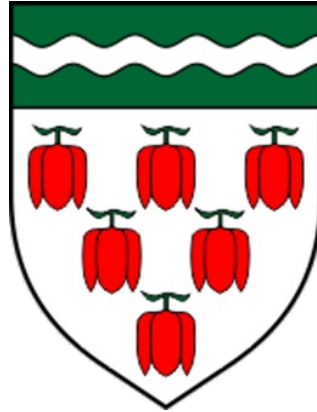
OPĆINA TRNOVEC BARTOLOVEČKI

AKTI OPĆINSKE NAČELNICE

14.

IZVJEŠĆE

o provedbi Plana gospodarenja otpadom za područje Općine Trnovec Bartolovečki
za 2023. godinu



Trnovec, ožujak 2024.

SADRŽAJ

| | |
|---|------|
| 1. UVOD | 1630 |
| 2. OSNOVNE ZNAČAJKE OPĆINE TRNOVEC BARTOLOVEČKI | 1631 |
| 3. OBVEZE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE | 1632 |
| 4. DOKUMENTI PROSTORNOG UREĐENJA | 1632 |
| 5. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM | 1632 |
| 6. ANALIZA, OCJENA STANJA I POTREBA U GOSPODARENJU OTPADOM NA PODRUČJU OPĆINE TRNOVEC BARTOLOVEČKI | 1633 |
| 6.1. Cijene usluge sakupljanja i gospodarenja otpadom..... | 1633 |
| 7. PODACI O VRSTAMA I KOLIČINAMA PROIZVEDENOG OTPADA, ODVOJENO SAKUPLJENOG OTPADA, ODLAGANJU KOMUNALNOG I BIORAZGRADIVOG OTPADA..... | 1633 |
| 8. PODACI O POSTOJEĆIM I PLANIRANIM GRAĐEVINAMA I UREĐAJIMA ZA GOSPODARENJE OTPADOM TE STATUS SANACIJE NEUSKLAĐENIH ODLAGALIŠTA | 1634 |
| 9. PODACI O LOKACIJAMA ODBAČENOG OTPADA I NJIHOVOM UKLANJANJU..... | 1634 |
| 10. MJERE POTREBNE ZA OSTVARIVANJE CILJEVA SMANJIVANJA ILI SPRJEČAVANJA NASTANKA OTPADA, UKLJUČUJUĆI IZOBRAZNO-INFORMATIVNE AKTIVNOSTI I AKCIJE PRIKUPLJANJA OTPADA..... | 1634 |
| 11. OPĆE MJERE ZA GOSPODARENJE OTPADOM, OPASNIM OTPADOM I POSEBNIM KATEGORIJAMA OTPADA..... | 1635 |
| 12. MJERE PRIKUPLJANJA MIJEŠANOG KOMUNALNOG OTPADA I BIORAZGRADIVOG KOMUNALNOG OTPADA, TE MJERE ODVOJENOG PRIKUPLJANJA OTPADNOG PAPIRA, METALA, STAKLA, PLASTIKE, TE KRUPNOG (GLOMAZNOG) KOMUNALNOG OTPADA..... | 1635 |
| 13. ZAKLJUČAK | 1636 |

POPIS TABLICA

| | |
|---|------|
| Tablica 1. Površina, broj stanovnika i gustoća naseljenosti | 1631 |
| Tablica 2. Podaci o vrstama i količinama ukupno prikupljenog otpada u 2023. godini..... | 1633 |

1. UVOD

Zakonom o gospodarenju otpadom (»Narodne novine«, broj 84/21) (u daljnjem tekstu: *Zakon*) uređuje se sustav gospodarenja otpadom, uključujući red prvenstva gospodarenja otpadom, načela, ciljeve i način gospo-

darenja otpadom, planske dokumente u gospodarenju otpadom, nadležnosti i obveze u gospodarenju otpadom, lokacije i građevine za gospodarenje otpadom, djelatnosti gospodarenja otpadom, prekogranični promet otpada, informacijski sustav gospodarenja otpadom te upravni i inspekcijski nadzor nad gospodarenjem otpadom.

Člankom 173. stavkom 3. *Zakona*, propisano je da izvršno tijelo jedinice lokalne samouprave dužno za 2021., 2022., i 2023. godinu dostaviti godišnje izvješće o provedbi Plana gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za prethodnu kalendarsku godinu jedinici područne (regionalne) samouprave i objaviti ga u svom službenom glasilu do 31. ožujka tekuće godine.

Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine (»Narodne novine«, broj 3/17, 1/21), definirani su ciljevi i mjere u čijem ispunjenju je Općina Trnovec Bartolovečki dužna sudjelovati, kao nositelj mjera za unapređenje sustava gospodarenja komunalnim otpadom na lokalnoj razini.

2. OSNOVNE ZNAČAJKE OPĆINE TRNOVEC BARTOLOVEČKI

Općina Trnovec Bartolovečki nalazi se u Varaždinskoj županiji. Smještena je u dravskoj dolini, na desnoj obali rijeke Drave, u sjevernom središnjem dijelu Varaždinske županije, u neposrednoj blizini grada Varaždina.

Područje Općine prostire se na 38,74 km², što predstavlja 3,1% ukupne površine Županije. Sa sjeverne strane graniči s Međimurskom županijom, s istočne Općinom Donji Martijanec, s južne Općinom Jalžabet, a sa zapadne strane Gradom Varaždinom.

Općina Trnovec Bartolovečki administrativno se dijeli na 6 naselja: Bartolovec, Šemovec, Štefanec, Trnovec, Zamlaka i Žabnik.



Slika 1. Položaj Općine Trnovec Bartolovečki u Varaždinskoj županiji

Izvor: ARKOD preglednik (obrada autora)

Prema podacima navedenim u Popisu stanovništva iz 2021. godine, na području Općine Trnovec Bartolovečki živi ukupno 6.145 stanovnika, što predstavlja 3,85% od ukupnog broja stanovništva Varaždinske županije, odnosno 0,16% od ukupnog broja stanovnika RH. Prosječna gustoća naseljenosti na području Općine iznosi 158,62 st/km².

Tablica 1. Površina, broj stanovnika i gustoća naseljenosti

| NASELJA | BROJ STANOVNIKA | POVRŠINA (km ²) | GUSTOĆA (st/km ²) |
|------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|
| BARTOLOVEC | 653 | 4,78 | 136,61 |
| ŠEMOVEC | 825 | 12,09 | 68,24 |
| ŠTEFANEC | 360 | 4,90 | 73,47 |
| TRNOVEC | 3.750 | 12,10 | 309,92 |

| NASELJA | BROJ STANOVNIKA | POVRŠINA (km ²) | GUSTOĆA (st/km ²) |
|---------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ZAMLAKA | 395 | 3,60 | 109,72 |
| ŽABNIK | 162 | 1,27 | 127,56 |
| UKUPNO | 6.145 | 38,74 | 158,62 |

Izvor: Državni zavod za statistiku, Popis stanovništva 2021. godina

Na području Općine Trnovec Bartolovečki uslugu prikupljanja miješanog i biorazgradivog komunalnog otpada obavlja tvrtka Čistoća d.o.o. sa sjedištem na adresi Ognjena Price 13, 42000 Varaždin.

Na području Općine Trnovec Bartolovečki ne nalazi se odlagalište otpada.

3. OBVEZE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

Gospodarenje otpadom temelji se na uvažavanju načela zaštite okoliša propisanih zakonom kojim se uređuje zaštita okoliša, a osobito na temelju načela:

1. načelo onečišćivač plaća - proizvođač otpada, prethodni posjednik otpada, odnosno posjednik otpada snosi troškove mjera gospodarenja otpadom te je financijski odgovoran za provedbu sanacijskih mjera zbog štete koju je prouzročio ili bi je mogao prouzročiti otpad,
2. načelo blizine - obrada otpada mora se obavljati u najbližoj odgovarajućoj građevini ili uređaju u odnosu na mjesto nastanka otpada, uzimajući u obzir gospodarsku učinkovitost i prihvatljivost za okoliš,
3. načelo samodostatnosti - gospodarenje otpadom će se obavljati na samostalan način omogućavajući neovisno ostvarivanje propisanih ciljeva na razini države, a uzimajući pri tom u obzir zemljopisne okolnosti ili potrebu za posebnim građevinama za posebne kategorije otpada,
4. načelo sljedivosti - utvrđivanje porijekla otpada s obzirom na proizvod, ambalažu i proizvođača tog proizvoda kao i posjed tog otpada uključujući i obradu.

Općinska načelnica Općine Trnovec Bartolovečki dužna je na svojem području osigurati obavljanje javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na kvalitetan, postojan i ekonomski učinkovit način, izbjegavajući neopravdano visoke troškove, u skladu s načelima održivog razvoja, zaštite okoliša, osiguravajući pri tom javnost rada kako bi se osiguralo odvojeno sakupljanje miješanog komunalnog otpada iz kućanstava i drugih izvora, biootpada iz kućanstava, reciklabilnog komunalnog otpada, opasnog komunalnog otpada i glomaznog otpada iz kućanstava.

4. DOKUMENTI PROSTORNOG UREĐENJA

Prostornim planom uređenja Općine Trnovec Bartolovečki (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 22/00, 3/02, 6/05, 28/12, 64/20, 71/20), smještaj reciklažnog dvorišta planira se kao jedinstvena lokacija (za odvojeno prikupljanje otpada u gospodarenju komunalnim otpadom i građevni otpad) na sjevernom dijelu naselja Trnovec unutar gospodarske zone. Lokacija je smještena unutar 3b zone zaštite vodocrpilišta. Smještaj kompostane s postrojenjem za obradu biorazgradivog biootpada planira se u južnom dijelu naselja Zamlaka.

5. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM

Općinsko vijeće Općine Trnovec Bartolovečki je na svojoj 10. sjednici održanoj dana 19. srpnja 2018. godine donijelo Odluku o donošenju Plana gospodarenja otpadom Općine Trnovec Bartolovečki za razdoblje od 2018. do 2023. godine (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 51/18).

Plan gospodarenja otpadom Općine Trnovec Bartolovečki za razdoblje od 2018. do 2023. godine sadrži sljedeća poglavlja:

- Uvod,
- Analiza, te ocjena stanja i potreba u gospodarenju otpadom na području Općine Trnovec Bartolovečki, uključujući ostvarivanje ciljeva,
- Podaci o vrstama i količinama proizvedenog otpada, odvojeno sakupljenog otpada, odlaganju komunalnog i biorazgradivog otpada te ostvarivanju ciljeva,
- Podaci o postojećim i planiranim građevinama i uređajima za gospodarenje otpadom te statusu sanacije neusklađenih odlagališta i lokacija onečišćenih otpadom,
- Podaci o lokacijama odbačenog otpada i njihovom uklanjanju,
- Mjere potrebne za ostvarenje ciljeva smanjivanja ili sprječavanja nastanka otpada, uključujući izobrazno-informativne aktivnosti i akcije prikupljanja otpada,

- Mjere potrebne za gospodarenje otpadom, opasnim otpadom i posebnim kategorijama otpada,
- Mjere prikupljanja miješanog komunalnog otpada i biorazgradivog komunalnog otpada,
- Mjere odvojenog prikupljanja otpadnog papira, metala, stakla i plastike te krupnog (glomaznog) komunalnog otpada,
- Popis projekata važnih za provedbu odredbi Plana,
- Organizacijski aspekti, izvori i visinu financijskih sredstava za provedbu mjera gospodarenja otpadom,
- Rokovi i nositelji izvršenja Plana,
- Popis primijenjenih zakona, pravilnika i dokumentacije u području gospodarenja otpadom.

Plan gospodarenja otpadom Općine Trnovec Bartolovečki za razdoblje od 2018. do 2023. godine izrađen je na temelju Plana gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2017.-2022. godine (»Narodne novine«, broj 3/17) kojim su propisane obveze jedinica lokalne samouprave u području gospodarenja otpadom.

6. ANALIZA, OCJENA STANJA I POTREBA U GOSPODARENJU OTPADOM NA PODRUČJU OPĆINE TRNOVEC BARTOLOVEČKI

Na području Općine Trnovec Bartolovečki uslugu prikupljanja miješanog komunalnog otpada, biootpada, reciklabilnog komunalnog otpada i glomaznog otpada obavlja tvrtka Čistoća d.o.o. sa sjedištem na adresi Ognjena Price 13, 42000 Varaždin (davatelj javne usluge), sukladno Odluci o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 11/22). Uslugom prikupljanja komunalnog otpada obuhvaćena su sva naselja na području Općine Trnovec Bartolovečki.

Javna usluga uključuje sljedeće usluge:

- uslugu prikupljanja na lokaciji obračunskog mjesta korisnika usluge: miješanog komunalnog otpada, biootpada, reciklabilnog komunalnog otpada i glomaznog otpada),
- uslugu preuzimanja otpada u reciklažnom dvorištu,
- uslugu prijevoza i predaje otpada ovlaštenoj osobi.

Ukupan broj korisnika javne usluge na području Općine Trnovec Bartolovečki iznosi 1.842.

6.1. Cijene usluge sakupljanja i gospodarenja otpadom

Općinska načelnica Općine Trnovec Bartolovečki je dana 16. listopada 2023. godine dala Suglasnost na izmjenju Cjenika javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Trnovec Bartolovečki (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 88/23), koji je predložio davatelj javne usluge, s obzirom na to da je isti sukladan Zakonu o gospodarenju otpadom i Odluci o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 11/22) te predložene cijene potiču korisnika usluge da odvojeno predaje biootpad, reciklabilni komunalni otpad, glomazni otpad i opasni komunalni otpad od miješanog komunalnog otpada kao i da kompostira biootpad, a o čemu je sastavljeno Očitovanje na izmjenju Cjenika javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Trnovec Bartolovečki (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 88/23).

Cijena javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Trnovec Bartolovečki, obračunava se prema kriteriju količine miješanog komunalnog otpada koji predaje korisnik usluge u obračunskom razdoblju, pri čemu je kriterij količine otpada volumen spremnika za miješani komunalni otpad i broj pražnjenja spremnika u obračunskom razdoblju na obračunskom mjestu.

7. PODACI O VRSTAMA I KOLIČINAMA PROIZVEDENOG OTPADA, ODVOJENO SAKUPLJENOG OTPADA, ODLAGANJU KOMUNALNOG I BIORAZGRADIVOG OTPADA

Sveukupna evidentirana količina otpada u 2023. godini koja je sakupljena i odvezena s područja Općine Trnovec Bartolovečki iznosila je 759,04 tona.

Tablica 2. Podaci o vrstama i količinama ukupno prikupljenog otpada u 2023. godini

| KLJUČNI BROJ OTPADA | NAZIV OTPADA | UKUPNO (t/god) |
|----------------------|---|----------------|
| 20 03 01 | Miješani komunalni otpad (dom. + posl. pr) | 505,72 |
| 20 01 01 15 01 01 | Otpadni papir i karton + ambalaža od papira i kartona | 84,86 |
| 20 01 08 20 02 01 | Biootpad | 19,92 |

| KLJUČNI BROJ OTPADA | NAZIV OTPADA | UKUPNO (t/god) |
|---------------------|----------------------|----------------|
| 15 01 02 | Ambalaža od plastike | 68,08 |
| 15 01 04 | Ambalaža od metala | 13,58 |
| 15 01 07 | Staklo | 40,76 |
| 20 03 07 | Glomazni otpad | 26,12 |
| UKUPNO | | 759,04 |

Izvor: Čistoća d.o.o

Ukupna količina prikupljenog miješanog komunalnog otpada s područja Općine Trnovec Bartolovečki u 2023. godini iznosila je 505,72 tone. Smanjenje količine miješanog komunalnog otpada u odnosu na referentnu 2015. godinu (922,73 t) iznosi 45,19%.

8. PODACI O POSTOJEĆIM I PLANIRANIM GRAĐEVINAMA I UREĐAJIMA ZA GOSPODARENJE OTPADOM TE STATUS SANACIJE NEUSKLAĐENIH ODLAGALIŠTA

Na području Općine Trnovec Bartolovečki nema građevina za gospodarenje otpadom niti odlagalište otpada.

Sukladno Sporazumu o zajedničkoj mjeri gospodarenja otpadom (KLASA: 363-01/18-01/19, URBROJ: 2186-09-03-18-5, od dana 11. lipnja 2018. godine) s Gradom Varaždinom, Općina Trnovec Bartolovečki može koristiti Reciklažno dvorište Varaždin koje se nalazi na lokaciji Mihovila Pavleka Miškine 67C, 42000 Varaždin na k.č.br. 8673/23 k.o. Varaždin.

9. PODACI O LOKACIJAMA ODBAČENOG OTPADA I NJIHOVOM UKLANJANJU

Općinsko vijeće Općine Trnovec Bartolovečki je na svojoj 15. sjednici održanoj dana 28. ožujka 2019. godine donijelo Odluku o mjerama za sprječavanje nepropisnog odbacivanja otpada i mjerama za uklanjanje otpada odbačenog u okoliš na području Općine Trnovec Bartolovečki (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 22/19).

Sukladno navedenoj Odluci na području Općine Trnovec Bartolovečki provode se posebne mjere za sprječavanje nepropisnog odbacivanja otpada u okoliš:

- učestala kontrola lokacija putem obilaska komunalnog redara,
- postavljanje znakova upozorenja o zabrani odbacivanja otpada u okoliš,
- postavljanje prepreka za sprječavanje prolaska,
- edukacija građana putem medija i dostavom letaka o zaštiti javnih površina i o načinu zbrinjavanja komunalnog otpada te objavom telefonskog broja na koji je moguće prijaviti nepropisno odbacivanje otpada,
- postavljanje videonadzora na određenim lokacijama.

Divlje odlagalište na području Općine je nekretnina označena kao 608/2 k.o. Šemovec na području naselja Zamlaka na kojoj se nalazi povećana količina otpada, uglavnom građevinskog otpada te azbestnih ploča. Navedeno područje još uvijek nije sanirano.

Tijekom 2023. godine sanirana su divlja odlagališta na nekretninama označenim kao k.č.br. 4/1 k.o. Trnovec, k.č.br. 1165 k.o. Trnovec i k.č.br. 3359 k.o. Šemovec troškovi sanacije iznosili su 105.712,23 eura i isti su sufinancirani od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u iznosu od 39.737,21.

10. MJERE POTREBNE ZA OSTVARIVANJE CILJEVA SMANJIVANJA ILI SPRJEČAVANJA NASTANKA OTPADA, UKLJUČUJUĆI IZOBRAZNO-INFORMATIVNE AKTIVNOSTI I AKCIJE PRIKUPLJANJA OTPADA

Općina Trnovec Bartolovečki sklopila je dana 24. veljače s Udruhom Lijepa Naša Zagreb Sporazum o suradnji u provođenju međunarodnog programa ekoškole u Republici Hrvatskoj za 2023. godinu. Ekoškole su trajni međunarodni program osmišljen za provedbu smjernica odgoja i obrazovanja za okoliš na razini čitavih odgojno-obrazovnih ustanova (osnovne i srednje škole, dječji vrtići i učenički domovi, škole za djecu s posebnim potrebama i fakulteti). Cilj programa je ugradnja odgoja i obrazovanja za okoliš u sve segmente odgojno-obrazovnog sustava i svakodnevni život učenika i djelatnika Ekoškole. Zadaća programa je odgojiti mlade generacije osjetljivima na pitanja okoliša i osposobiti ih za donošenje odluka o razvitku društva u budućnosti. Aktivni status međunarodne škole na području Općine Trnovec Bartolovečki sukladno navedenom Sporazumu ima OŠ Trnovec.

Općina Trnovec Bartolovečki sklopila je Ugovor o poslovnoj suradnji s Udruhom Mali Grad iz Zagreba koji se odnosi na autorsko djelo: održavanje predstava »Eko patrola« u Dječjem vrtiću Zekom, Osnovnoj školi Trnovec i Osnovnoj školi Šemovec (23. siječnja 2023. godine).

11. OPĆE MJERE ZA GOSPODARENJE OTPADOM, OPASNIM OTPADOM I POSEBNIM KATEGORIJAMA OTPADA

Korisnici usluge s područja Općine Trnovec Bartolovečki mogu u Reciklažno dvorište Varaždin odložiti: ambalažu koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima, metalnu ambalažu koja sadrži opasne krute porozne materijale (npr. azbest), uključujući prazne spremnike pod tlakom, plinove u posudama pod tlakom (uključujući halone) koji sadrže opasne tvari, otapala, kiseline, lužine, fotografske kemikalije, pesticide, fluorescentne cijevi i ostali otpad koji sadrži živu, odbačenu opremu koja sadrži klorofluorouglikove, ulja i masti, boje, tinte, ljepila i smole koje sadrže opasne tvari, detergente koji sadrže opasne tvari, citotoksike i citostatike, baterije i akumulatore, odbačenu električnu i elektroničku opremu koja sadrži opasne komponente, drvo koje sadrži opasne tvari, papirnu i kartonsku ambalažu, papir i karton, metalnu ambalažu, metale, staklenu ambalažu, staklo, plastičnu ambalažu, plastiku, odjeću, tekstil, jestiva ulja i masti, boje, tinte, ljepila i smole, deterdžente, lijekove, električnu i elektroničku opremu, otpadne tiskarske tonere, otpadne gume i oštre predmete. U reciklažno dvorište može se odložiti i građevni otpad, ali samo onaj otpad koji nastaje održavanjem i sitnim popravcima koje obavlja sam vlasnik u količini ne većoj od 200 kg u šest uzastopnih mjeseci.

12. MJERE PRIKUPLJANJA MIJEŠANOG KOMUNALNOG OTPADA I BIORAZGRADIVOG KOMUNALNOG OTPADA, TE MJERE ODVOJENOG PRIKUPLJANJA OTPADNOG PAPIRA, METALA, STAKLA, PLASTIKE, TE KRUPNOG (GLOMAZNOG) KOMUNALNOG OTPADA

Odlukom o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada (»Službeni vjesnik Varaždinske županije«, broj 11/22), utvrđeni su način i uvjeti pružanja javne usluge sakupljanja miješanog komunalnog otpada, biootpada, reciklabilnog komunalnog otpada i glomaznog otpada na području Općine Trnovec Bartolovečki.

Prema skupinama korisnika usluge određeno je korištenje spremnika određenog volumena spremnika (posuda i vreća), a kako slijedi:

- SKUPINA A - korisnici usluge iz kategorije kućanstava kad jedan korisnik usluge samostalno koristi spremnik ,
- SKUPINA B - korisnici usluge iz kategorije kućanstava u kolektivnoj stambenoj izgradnji sa 3 i više stambene jedinice,
- SKUPINA C - korisnici usluge koji nisu kućanstvo.

Standardne veličine i druga bitna svojstva spremnika za sakupljanje otpada kod korisnika usluge prikazani su u nastavku:

| VRSTA OTPADA | KORISNIK | SPREMNIK | VOLUMEN SPREMNIKA | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|
| | | | 80 litara | 120 litara | 240 litara | 360 litara | 1.100 litara | 2.000 litara | 5, 7, 10 m ³ | press 5, 10 m ³ |
| miješani komunalni otpad | SKUPINA A | posuda | | x | x | | | | | |
| | SKUPINA B | posuda/kont. | | | x | | x | x | | |
| | SKUPINA C | posuda/kont. | | x | x | | x | x | x | x |
| otpadni papir i karton | SKUPINA A | posuda/vreća | | x | x | | | | | |
| | SKUPINA B | posuda/kont. | | | x | x | x | x | | |
| | SKUPINA C | posuda/kont. | | x | x | x | x | x | x | x |
| biootpad | SKUPINA A | posuda | | x | | | | | | |
| | SKUPINA B | posuda | | x | x | | | | | |
| | SKUPINA C | posuda | | x | x | | | | | |
| otpadna plastika | SKUPINA A | vreća/posuda | | x | x | | | | | |
| | SKUPINA B | posuda/kont. | | | x | x | x | x | | |
| | SKUPINA C | posuda/kont. | | x | x | x | x | x | x | x |
| otpadni metali | SKUPINA A | vreća | x | | | | | | | |
| | SKUPINA B | vreća/posuda | x | x | x | x | | x | | |
| | SKUPINA C | vreća/kont. | x | | | | | x | | |
| otpadno staklo | SKUPINA A | vreća | x | | | | | | | |
| | SKUPINA B | posuda/kont. | | x | x | | | x | | |
| | SKUPINA C | vreća/kont. | x | | | | | x | | |

Prema skupinama korisnika usluge i vrstama komunalnog otpada određena je najmanja učestalost odvoza komunalnog otpada, a kako slijedi:

| VRSTA OTPADA | UČESTALOST ODVOZA - REDOVNO GODIŠNJE | | |
|----------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| | SKUPINA A | SKUPINA B | SKUPINA C |
| Miješani komunalni otpad | 26 | 26 | 26 |
| Biootpad - kuhinjski otpad | 52 | 52 | 52 |
| Biootpad - granje i lišće | 1 | 1 | - |
| Otpadni papir i karton | 12 | 12 | 12 |
| Otpadna plastika | 12 | 12 | 12 |
| Otpadni metali | 4 | 4 | - |
| Otpadno staklo | 4 | 4 | - |
| Otpadni tekstil | RD | RD | - |
| Glomazni (krupni) otpad | 1 | 1 | - |
| Problematični otpad | RD | RD | - |

Korisnik usluge iz kategorije kućanstvo ima pravo na 2 odvoza biootpada - granje i lišće godišnje, svaki odvoz u količini od najviše 2 m³, a može predati i veće količine granja i lišća, ali uz dodatnu naplatu sukladno Cjeniku Davatelja usluge.

Korisnik usluge iz kategorije kućanstvo ima pravo u okviru javne usluge na jedan odvoz glomaznog otpada godišnje (po pozivu) u količini od najviše 2 m³, a može predati i veće količine od maksimalnih uz dodatnu naplatu sukladno Cjeniku Davatelja usluge.

13. ZAKLJUČAK

Ciljeve zadane Planom gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2017.-2022. godine, vezane uz smanjenje odlaganja otpada te povećanje recikliranja, Općina Trnovec Bartolovečki osigurava primarnom selekcijom otpada na kućnom pragu, odvajanjem otpada putem reciklažnog dvorišta te odvojenim prikupljanjem krupnog (glomaznog) otpada.

Ovo Izvješće o provedbi Plana gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017. - 2022. godine za područje Općine Trnovec Bartolovečki za 2023. godinu dostavlja se Varaždinskoj županiji te će se objaviti u »Službenom vjesniku Varaždinske županije«.

KLASA: 363-01/24-01/05
URBROJ: 2186-29-03-24-1
Trnovec, 29. ožujka 2024.

Općinska načelnica
Verica Vitković, v.r.

»Službeni vjesnik Varaždinske županije«

Službeno glasilo Županije, gradova i općina Varaždinske županije. Izdaje: Varaždinska županija, 42000 Varaždin, Franjevački trg 7. Telefon (042) 390-554. Odgovorna urednica za akte Varaždinske županije: pročelnica Upravnog odjela za poslove Skupštine i župana Renata Skoko, a odgovorni urednik za akte gradova i općina: direktor tvrtke izvršitelja usluge Glasila d.o.o. Saša Juić. Tehnički uređuje, priprema i tiska: GLASILA d.o.o., 44250 Petrinja, Dragutina Careka 2/1, tel: (044) 815-138 i (044) 813-979, www.glasila.hr, e-mail: glasila@glasila.hr. Svi brojevi »Službenog vjesnika Varaždinske županije«, od 2000. godine, objavljeni su na web stranici: **www.glasila.hr**.